



قدم به قدم، همراه دانشجو...

WWW.GhadamYar.Com

جامع ترین و به روزترین پرتال دانشجویی کشور (پرتال دانش)
با ارائه خدمات رایگان، تحصیلی، آموزشی، رفاهی، شغلی و...
برای دانشجویان

- (۱) راهنمای ارتقاء تحصیلی. (کاردانی به کارشناسی، کارشناسی به ارشد و ارشد به دکتری)
- (۲) ارائه سوالات کنکور مقاطع مختلف سالهای گذشته، همراه پاسخ، به صورت رایگان
- (۳) معرفی روش های مقاله و پایان نامه نویسی و ارائه پکیج های آموزشی مربوطه
- (۴) معرفی منابع و کتب مرتبط با کنکورهای تحصیلی (کاردانی تا دکتری)
- (۵) معرفی آموزشگاه ها و مراکز مشاوره تحصیلی معتبر
- (۶) ارائه جزوات و منابع رایگان مرتبط با رشته های تحصیلی
- (۷) راهنمای آزمون های حقوقی به همراه دفترچه سوالات سالهای گذشته (رایگان)
- (۸) راهنمای آزمون های نظام مهندسی به همراه دفترچه سوالات سالهای گذشته (رایگان)
- (۹) آخرین اخبار دانشجویی، در همه مقاطع، از خبرگزاری های پربازدید
- (۱۰) معرفی مراکز ورزشی، تفریحی و فروشگاه های دارای تخفیف دانشجویی
- (۱۱) معرفی همایش ها، کنفرانس ها و نمایشگاه های ویژه دانشجویی
- (۱۲) ارائه اطلاعات مربوط به بورسیه و تحصیل در خارج و معرفی شرکت های معتبر مربوطه
- (۱۳) معرفی مسائل و قوانین مربوط به سربازی، معافیت تحصیلی و امریه
- (۱۴) ارائه خدمات خاص ویژه دانشجویان خارجی
- (۱۵) معرفی انواع بیمه های دانشجویی دارای تخفیف
- (۱۶) صفحه ویژه نقل و انتقالات دانشجویی
- (۱۷) صفحه ویژه ارائه شغل های پاره وقت، اخبار استخدامی
- (۱۸) معرفی خوابگاه های دانشجویی معتبر
- (۱۹) دانلود رایگان نرم افزار و اپلیکیشن های تخصصی و...
- (۲۰) ارائه راهکارهای کارآفرینی، استارت آپ و...
- (۲۱) معرفی مراکز تایپ، ترجمه، پرینت، صحافی و ... به صورت آنلاین
- (۲۲) راهنمای خرید آنلاین ارزی و معرفی شرکت های مطرح
- (۲۳)



WWW.GhadamYar.Ir

WWW.PortaleDanesh.com

WWW.GhadamYar.Org

۰۹۱۲ ۳۰ ۹۰ ۱۰۸

باما همراه باشید...

۰۹۱۲ ۰۹ ۰۳ ۸۰۱

www.GhadamYar.com

157

F

نام :

نام خانوادگی :

محل امضاء :



157F



اگر دانشگاه اصلاح شود مملکت اصلاح می‌شود.
امام خمینی (ره)

صبح جمعه

۹۲/۱۲/۱۶

دفترچه شماره (۱)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
سازمان سنجش آموزش کشور

**آزمون ورودی
دوره‌های دکتری (نیمه متمرکز) داخل
سال ۱۳۹۳**

**مجموعه مهندسی عمران (۶)
مهندسی سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی (کد ۲۳۱۲)**

مدت پاسخگویی: ۱۵۰ دقیقه

تعداد سؤال: ۴۵

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سؤالات

ردیف	مواد امتحانی	تعداد سؤال	از شماره	تا شماره
۱	مجموعه دروس تخصصی (مکانیک جامدات (مقاومت مصالح - تحلیل سازه‌ها) - میانی هیدرولیک دریا، اصول طراحی سازه‌های متعارف دریایی)	۴۵	۱	۴۵

اسفندماه سال ۱۳۹۲

این آزمون نمره منفی دارد.

استفاده از ماشین حساب مجاز نمی‌باشد.

حق چاپ، تکثیر و انشار سؤالات به هر روش (الکترونیکی و...) پس از برگزاری آزمون، برای تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی تنها با مجوز این سازمان مجاز می‌باشد و با متخلفین برابر مقررات رفتار می‌شود.

۱- دو استوانه توخالی به وسیله دوفک (صفحات صلب) در یک جک تحت اثر نیروی فشاری ۱۰۰ کیلونیوتن قرار می‌گیرند. اگر ارتفاع استوانه بیرونی ۱ سانتی‌متر از ارتفاع استوانه داخلی بیشتر باشد، نیروی وارد بر استوانه داخلی و استوانه خارجی به ترتیب از راست به چپ بر حسب kN چقدر می‌باشند؟

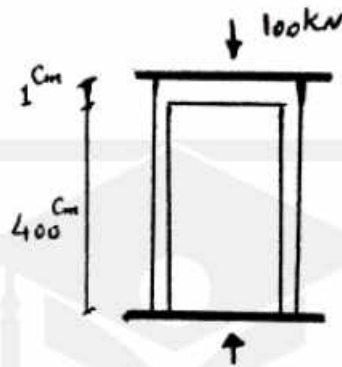
$$(E = 2 \times 10^7 \frac{N}{cm^2} \text{ و } 1 \text{ cm}^2 \text{ سطح مقطع هر کدام از استوانه‌ها})$$

$$(1) 100, 0$$

$$(2) 75, 25$$

$$(3) 50, 50$$

$$(4) 25, 75$$



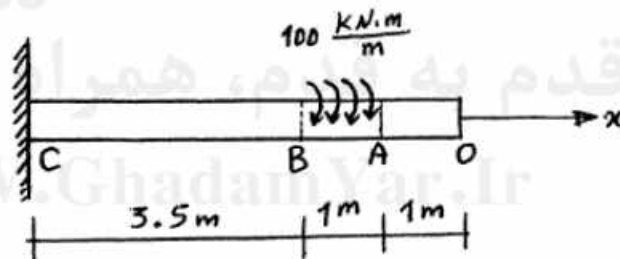
۲- یک شفت با قطر خارجی ۲۰ mm تحت یک لنگر پیچشی یکنواخت به مقدار

$$100 \frac{kN \cdot m}{m} \text{ مؤثر در روی قسمت AB در شکل مفروض است. اندازه دو کمیت}$$

$$(G = 8 \times 10^9 \text{ Pa}) \text{ زیر کدام است؟}$$

ماکزیمم تنش برشی τ_{max} بر حسب $\frac{N}{m^2}$ ، ϕ زاویه چرخش «O» نسبت به

«C» بر حسب رادیان



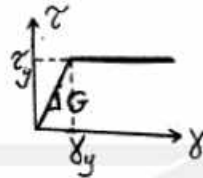
$$(1) \phi = 418/3, \tau_{max} = 63 \times 10^9$$

$$(2) \phi = 318/3, \tau_{max} = 43 \times 10^9$$

$$(3) \phi = 418/3, \tau_{max} = 43 \times 10^9$$

$$(4) \phi = 318/3, \tau_{max} = 63 \times 10^9$$

۳- مجموعه نشان داده شده از دو لوله جدار نازک هم مرکز تشکیل شده که در یک انتها توسط دیسک صلب به یکدیگر متصل شده‌اند به طوری که میزان زاویه پیچش در هر دو یکسان است و از طرف دیگر تحت کوپل پیچشی T قرار می‌گیرند. هر گاه ضخامت لوله‌ها ثابت t و طول مجموعه L فرض شود و مصالح در هر دو لوله الاستوپلاستیک در نظر گرفته شود و G مدول برشی و τ_y تنش برشی تسلیم باشند. T_y و ϕ_y در مجموعه که متناظر با رخداد اولین تسلیم باشد، کدام می‌باشند؟

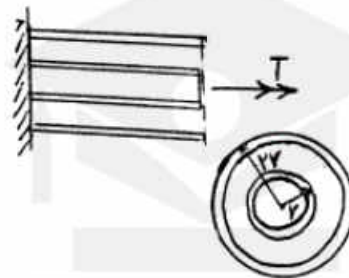


$$T_y = \pi r t \tau_y \text{ و } \phi_y = \frac{L}{r} \frac{\tau_y}{G} \quad (1)$$

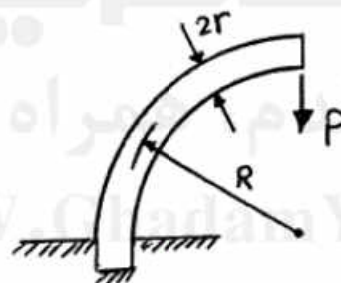
$$T_y = 12 \pi r t \tau_y \text{ و } \phi_y = \frac{L}{2r} \frac{\tau_y}{G} \quad (2)$$

$$T_y = 9 \pi r t \tau_y \text{ و } \phi_y = \frac{L}{2r} \frac{\tau_y}{G} \quad (3)$$

$$T_y = 12 \pi r t \tau_y \text{ و } \phi_y = \frac{L}{r} \frac{\tau_y}{G} \quad (4)$$



۴- یک میله الاستیک به شعاع r (مقطع دایره‌ای) به شکل یک ربع دایره به شعاع R مطابق شکل خم شده و تحت بار قائم P قرار می‌گیرد. نسبت تغییر مکان قائم نقطه اثر بار (لبه آزاد جسم) ناشی از نیروی محوری ایجاد شده در میله به لنگر خمشی ایجاد شده در آن کدام است؟



$$\frac{1}{4} \frac{r^2}{R^2} \quad (1)$$

$$\frac{r^2}{R^2} \quad (2)$$

$$\frac{4r^2}{R^2} \quad (3)$$

$$\frac{2r^2}{R^2} \quad (4)$$

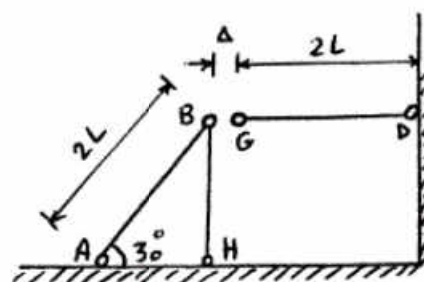
۵- در قاب زیر به خاطر خطای ساخت، میله GD به اندازه Δ کوتاه ساخته شده است. سختی محوری اعضا AE است. اگر با اعمال نیرویی، G را به B وصل کنیم، نیروی محوری عضو DG چقدر خواهد شد؟

$$\frac{3AE\Delta}{4L} \quad (1)$$

$$\frac{AE\Delta}{L} \quad (2)$$

$$\frac{2AE\Delta}{\Delta L} \quad (3)$$

$$\frac{3AE\Delta}{\sqrt{L}} \quad (4)$$



۶- مقطع میله مدور نشان داده در شکل از دو جنس مختلف تشکیل شده است به

طوری که $G_1 = 2G_2$ می باشد. نسبت $\frac{R_1}{R_2}$ چقدر باشد تا مقطع مورد نظر

تحت اثر پیچش به طور یهینه طراحی شده باشد. (τ_w تنش برشی مجاز مصالح)

$$\text{جنس (۱)} \quad \tau_w = 3\tau_o$$

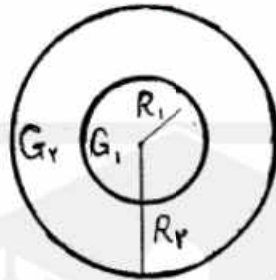
$$\text{جنس (۲)} \quad \tau_w = \tau_o$$

$$(۱) \quad 1/25$$

$$(۲) \quad 1/5$$

$$(۳) \quad 1/75$$

$$(۴) \quad 2$$

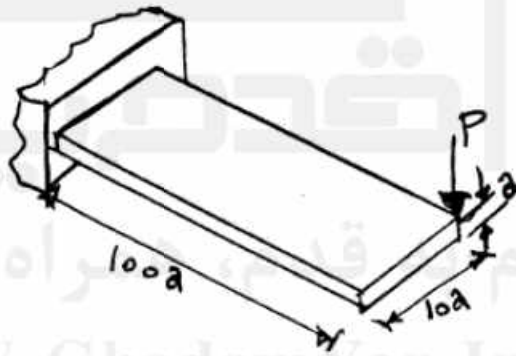


۷- یک تیر با مقطع مستطیل و به صورت کنسول تحت بار P در انتهای گوشه مطابق

شکل قرار می گیرد. هرگاه مدول ارتجاعی آن E و ضریب پواسون ν و رفتار

مصالح کاملاً الاستیک فرض شوند، تغییر مکان قائم انتهای آزاد تحت بار P کدام

است؟



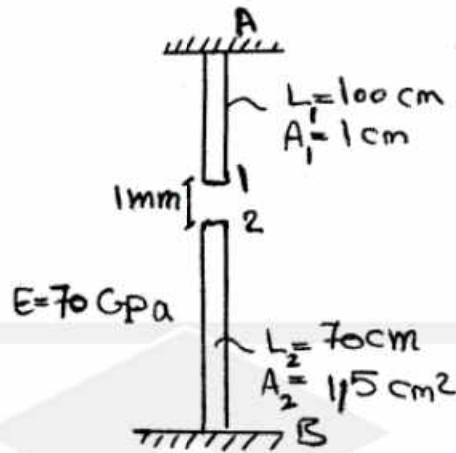
$$(۱) \quad \delta_v \approx \frac{1000P}{Ea} \{400 + 15(1 + \nu)\}$$

$$(۲) \quad \delta_v \approx \frac{41000P}{Ea} \quad \text{اثر پیچش قابل صرف نظر نبوده و تغییر مکان قائم}$$

$$(۳) \quad \delta_v \approx \frac{400100P}{Ea} \quad \text{اثر پیچش مهم و تغییر مکان قائم}$$

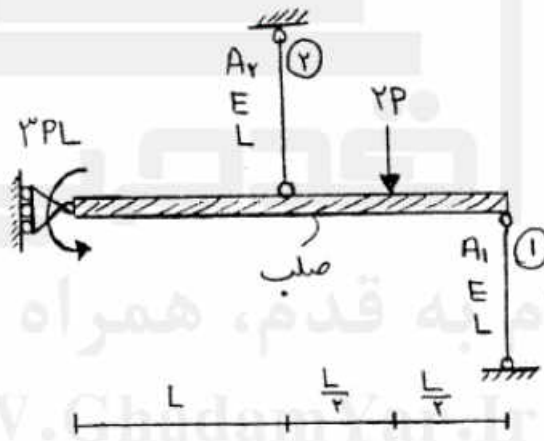
$$(۴) \quad \delta_v \approx \frac{400000P}{Ea} \quad \text{اثر پیچش قابل صرف نظر بوده و تغییر مکان قائم}$$

۸- اگر نقطه‌ی شماره یک کشیده شود به طوری که اتصال یک و دو به صورت مفصلی باشند، عکس‌العمل تکیه‌گاهی در نقطه A بر حسب N چقدر است؟



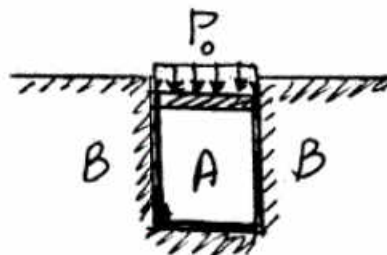
- (۱) ۲۳۷۱/۷
- (۲) ۳۸۰۰
- (۳) ۴۷۷۲/۷
- (۴) ۵۸۰۰

۹- در شکل نشان داده شده، نسبت سطح مقطع میله ۱ به سطح مقطع میله ۲، چقدر باشد تا انرژی کرنشی هر دو میله با هم برابر شود؟ $\frac{A_1}{A_2}$



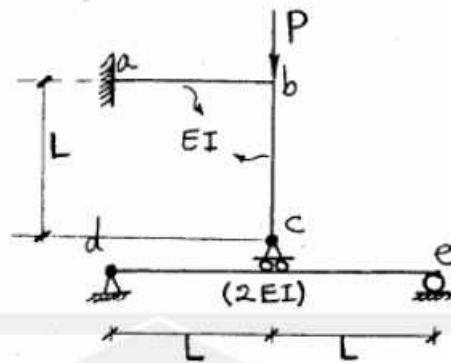
- (۱) $\frac{1}{4}$
- (۲) $\frac{1}{2}$
- (۳) ۱
- (۴) ۲

۱۰- در شکل نشان داده شده هرگاه دیواره B صلب فرض شود و مخزن استوانه‌ای A تغییر شکل پذیر باشد، فشار جانبی مابین استوانه A و دیواره B بر حسب P_0 و ضریب پواسون ν کدام است؟



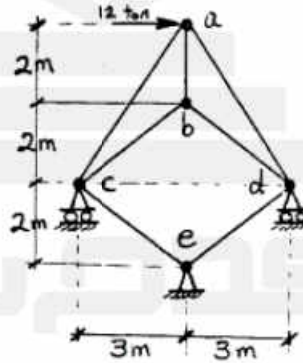
- (۱) $\frac{\nu P_0}{(1+\nu)}$
- (۲) $\frac{P_0}{(1+\nu)}$
- (۳) $\frac{P_0}{(1-\nu)}$
- (۴) $\frac{\nu P_0}{(1-\nu)}$

۱۱- در سازه شکل مقابل مقادیر نسبی صلبیت خمشی روی شکل مشخص شده و از تغییر شکل‌های محوری و برشی صرف نظر می‌گردد. نیرو در غلتک c کدام است؟



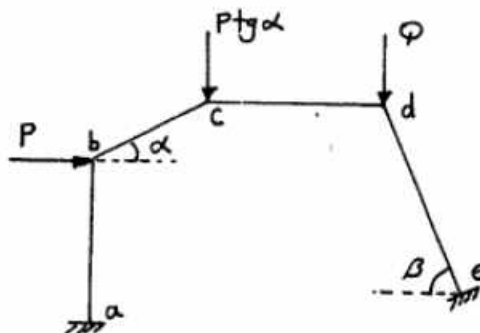
- (۱) $-\frac{P}{6}$
- (۲) P
- (۳) $\frac{2P}{3}$
- (۴) $\frac{4P}{5}$
- (۵)

۱۲- در خرپای شکل مقابل صلبیت محوری مقطع در کلیه اعضا ثابت است. نیرو در عضو bc بر حسب ton چقدر است؟



- (۱) ۰
- (۲) $\frac{2}{5}$
- (۳) ۵
- (۴) $\frac{7}{5}$

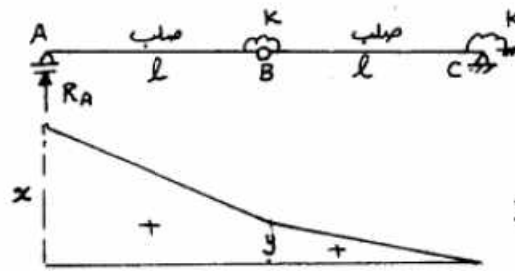
۱۳- اگر هیچکدام از نقاط d, c, b در قاب زیر حرکت نداشته باشند، مقدار $\frac{Q}{P}$ چه قدر می‌باشد؟ (عضو ab عمودی و عضو cd افقی می‌باشد).



- (۱) $\cos \beta$
- (۲) $\operatorname{tg} \alpha$
- (۳) $\operatorname{tg} \beta$
- (۴) $\operatorname{tg} \alpha \times \operatorname{tg} \beta$

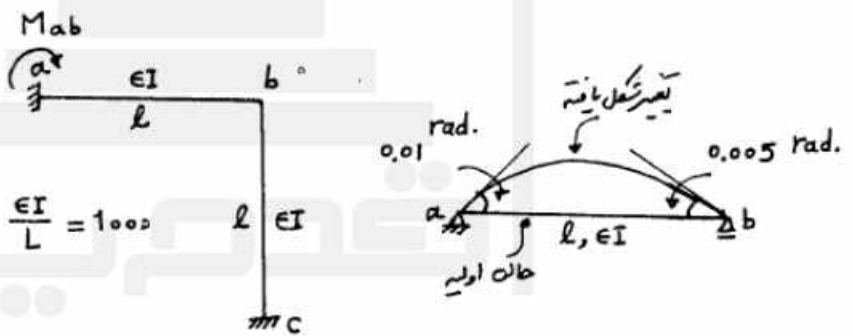
۱۴- اگر منحنی تأثیر عکس العمل R_A از تیر زیر مطابق شکل باشد، آنگاه نسبت $\frac{x}{y}$

چه مقدار می باشد؟



- (۱) $\frac{3}{2}$
- (۲) $\frac{5}{3}$
- (۳) ۲
- (۴) $\frac{5}{2}$

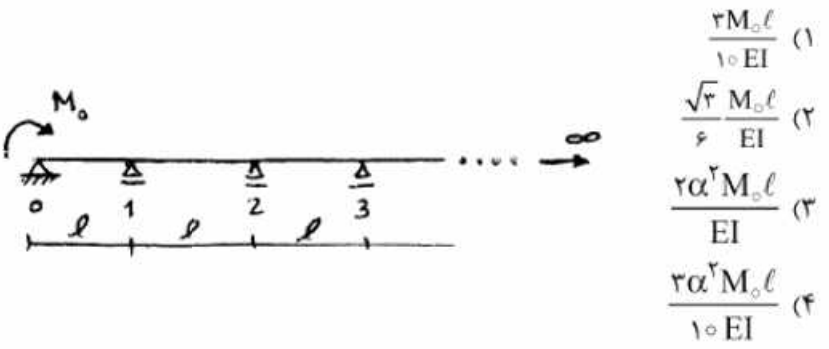
۱۵- میزان لنگر تکیه گاه a در قاب زیر در اثر تغییر درجه حرارت در تیر ab چه مقدار می باشد، اگر عضو ab روی تکیه گاه های مفصلی تحت اثر تغییر درجه حرارت مشابه به صورت زیر تغییر شکل دهد؟



$\frac{EI}{L} = 1000$

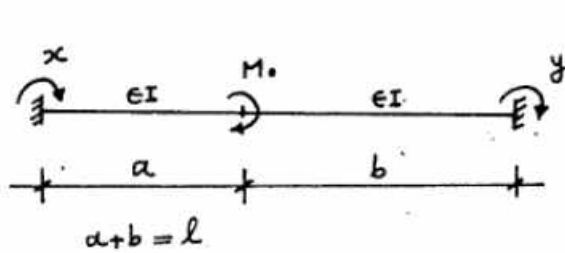
- (۱) -۳۵
- (۲) -۳۰
- (۳) ۳۰
- (۴) ۳۵

۱۶- در تیر یکسره زیر با تعداد دهانه های بینهایت، طول هر دهانه l و صلبیت خمشی EI می باشد. اگر تحت اثر لنگر M_0 ، لنگر در تکیه گاهها از قانون تبعیت $M_{i+1} = \alpha M_i$ ($i = 0, 1, \dots$) ($\alpha = 2 - \sqrt{3}$) چه مقدار می باشد؟



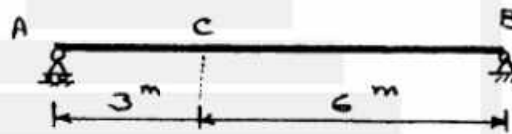
- (۱) $\frac{3M_0 l}{10EI}$
- (۲) $\frac{\sqrt{3} M_0 l}{6EI}$
- (۳) $\frac{2\alpha^2 M_0 l}{EI}$
- (۴) $\frac{3\alpha^2 M_0 l}{10EI}$

۱۷- تیر دو سرگیردار زیر تحت اثر لنگر متمرکز M_0 قرار گرفته، اگر y, x لنگرهای گیرداری انتهایی مطابق شکل باشد، مقدار $(y-x)$ کدام گزینه است؟



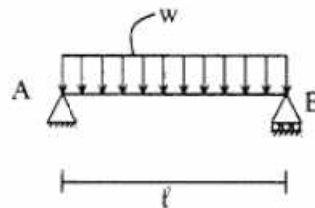
- (۱) $\frac{M_0}{l}(b-a)$
- (۲) $-\frac{M_0}{l}(b-a)$
- (۳) $\frac{M_0}{2l}(b-a)$
- (۴) $-\frac{M_0}{2l}(b-a)$

۱۸- در صورتی که طول تار فوقانی تیر AB به اندازه ۲۰٪ درصد کاهش و طول تار تحتانی به اندازه ۲۰٪ افزایش پیدا کند، تغییر مکان قائم نقطه C را حساب کنید، ارتفاع مقطع تیر h می‌باشد.



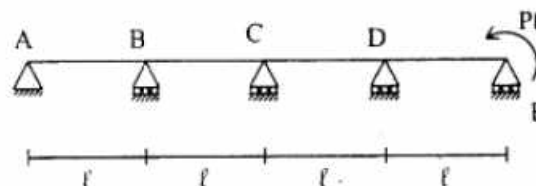
- (۱) $\frac{3/6}{h}$
- (۲) $\frac{1/2}{h}$
- (۳) $\frac{2/4}{h}$
- (۴) $\frac{1/8}{h}$

۱۹- تیر ساده به طول l مفروض است. صلبیت خمشی EI ، صلبیت برشی آن GA/f_s ، ضریب پواسون $\nu = 0.25$ و مقطع تیر به شکل مستطیل است. اگر انرژی تغییر شکل خمشی ده برابر انرژی تغییر شکل برشی باشد. نسبت $\frac{h}{l}$ چقدر است؟ ارتفاع تیر است.



- (۱) ۰/۲۵
- (۲) ۰/۲
- (۳) ۰/۱۵
- (۴) ۰/۱

۲۰- تیر سراسری مطابق شکل و با صلبیت خمشی ثابت EI مفروض است. نسبت لنگر خمشی تکیه‌گاه D به تکیه‌گاه B برابر است با:



- (۱) ۵
- (۲) ۱۰
- (۳) ۱۵
- (۴) ۲۰

- ۲۱- در مورد ماهیت ارتفاع امواج دریا ناشی از وقوع پدیده تسونامی، کدام گزینه صحیح است؟
- (۱) با نزدیک شدن به ساحل و با توجه به توپوگرافی، ارتفاع اغلب افزایش می‌یابد.
 - (۲) به دلیل تغییر ناگهانی پریود بلند و تیزی موج، ارتفاع حتماً افزایش می‌یابد.
 - (۳) چون موج ناشی از پدیده تسونامی به صورت تک موج می‌باشد لذا ارتفاع آن تغییر نمی‌کند.
 - (۴) با توجه به سرعت انتقال موج تسونامی و تغییر طول موج آن، ارتفاع به شدت افزایش می‌یابد.
- ۲۲- در بررسی تئوری موج دریا با دامنه کوتاه، با توجه به فرض کف ساکن، غیرقابل نفوذ و افقی برای بستر، بنابراین کف، در انرژی جریان یا امواج،
- (۱) افزایش - انرژی جنبشی - به شدت تأثیر دارد.
 - (۲) کاهش - انرژی انعکاسی - بسته به عمق، تأثیر کم یا زیاد دارد.
 - (۳) افزایش یا کاهش - انرژی انعکاسی - تأثیری ندارد.
 - (۴) میزان - انرژی جنبشی - بسته به پریود موج، تأثیر کم یا زیاد دارد.
- ۲۳- چنانچه طول موج نصف و پریود موج دو برابر شود، عدد موج چگونه تغییر می‌کند؟
- (۱) یک چهارم می‌شود.
 - (۲) نصف می‌شود.
 - (۳) تغییر نمی‌کند.
 - (۴) دو برابر می‌شود.
- ۲۴- در راستای تعیین معادله موج دریا و براساس شرط مرزی سینماتیکی در سطح آزاد آب، ارتباط کدام مورد با یکدیگر برقرار می‌شود؟
- (۱) بردار سرعت ذره آب در سطح با مؤلفه قائم فشار
 - (۲) مؤلفه قائم سرعت ذره آب در سطح با موقعیت سطح
 - (۳) مؤلفه قائم فشار در سطح آب با موقعیت سطح
 - (۴) بردار انرژی پتانسیل در سطح با مؤلفه قائم سرعت
- ۲۵- برای یک طیف موج که دارای پریودهای مختلف باشد (یا طول‌های مختلف)، امواج با سرعت بیشتری به جلو منتشر می‌شوند در حالی که امواج در کنار آن‌ها کند حرکت می‌کنند.
- (۱) کوتاه‌تر - بلندتر
 - (۲) بلندتر - کوتاه‌تر
 - (۳) دورا (Swell) - ملایم (Surge)
 - (۴) ملایم - دورا
- ۲۶- تیزی یک موج دریا با پریود برابر ۸ ثانیه و ارتفاع ۳ متر در عمق ۸۰ متر کدام است؟
- | | |
|----------|----------|
| (۱) ۰/۰۱ | (۲) ۰/۰۲ |
| (۳) ۰/۰۳ | (۴) ۰/۰۴ |
- ۲۷- با توجه به اطلاعات مسأله قبل (سؤال ۲۶)، تخمین سرعت ذرات آب در تاج موج برحسب متر بر ثانیه کدام است؟
- | | |
|----------|----------|
| (۱) ۰/۶۲ | (۲) ۰/۸۲ |
| (۳) ۱/۱۸ | (۴) ۱/۴۸ |

۲۸- نیمرخ امواج دامنه کوتاه تیز در آب‌های عمیق به کدام شکل ریاضی شبیه‌تر است؟

(۱) تروکوئیدال (۲) کنوئیدال

(۳) هارمونیک (۴) شکل خاصی ندارد.

۲۹- انرژی کل در واحد عرض تاج یک موج دامنه کوتاه کدام است؟ (T) پریود موج، H ارتفاع موج و L طول موج، ρ چگالی جرمی آب دریا و g شتاب ثقل

(۱) $\frac{\rho g H^2 L}{16}$ (۲) $\frac{\rho g H^2 T}{16}$

(۳) $\frac{\rho g H^2 T}{8}$ (۴) $\frac{\rho g H^2 L}{8}$

۳۰- براساس تئوری موج مرتبه سوم استوکس در آب عمیق، دامنه موج در تاج و حوض کدام است؟ (H_d و L_d به ترتیب ارتفاع و طول موج در آب عمیق می‌باشد).

(۱) $\frac{H_d}{4} \pm \frac{\pi H_d^2}{4L_d}$ (۲) $\frac{H_d}{2} \pm \frac{\pi H_d^2}{4L_d}$

(۳) $\frac{H_d}{4} \pm \frac{\pi H_d^2}{2L_d}$ (۴) $\frac{H_d}{2} \pm \frac{\pi H_d^2}{2L_d}$

۳۱- در بررسی پدیده انکسار امواج دریا، انحنای ارتوگونال موج بستگی به گرادیان موج عمود بر جهت انتشار موج دارد و در ضمن ارتوگونال موج به سمت ناحیه‌ای با سرعت موج خم می‌شود.

(۱) انرژی - کمتر (۲) انرژی - بیشتر

(۳) سرعت - بیشتر (۴) سرعت - کمتر

۳۲- در ارزیابی ترکیب پدیده‌های انکسار و تفرق امواج دریا در مجاورت موج‌شکن‌ها، هرگاه ارتفاع موج در طول تاج موج ثابت نباشد، تفرق موج در راستای تغییرات ارتفاع موج رخ می‌دهد و در برخی نواحی مانند محلی که ارتوگونال‌ها در محل اتصال موج‌شکن با خشکی، همگرا می‌شوند، ارتفاع موج به دلیل پخش جانبی انرژی ناشی از تفرق موج، ممکن است از مقدار پیش‌بینی شده باشد.

(۱) کاهش - کوچکتر (۲) کاهش - بزرگتر

(۳) افزایش - کوچکتر (۴) افزایش - بزرگتر

۳۳- در طراحی سازه شمع‌های دریایی، برای موج مشخص و یکسان، با اندازه سازه (قطر شمع)، نیروی تمایل به ایفای نقش غالب و بالعکس را دارد و عدد کلوگن - کارپنتر (KC) می‌باشد.

(۱) کاهش - اینرسی (Inertia) - بیشتر از ۲۵

(۲) افزایش - کشانی (Drag) - بیشتر از ۲۵

(۳) افزایش - اینرسی - کمتر از ۵

(۴) کاهش - کشانی - کمتر از ۵

۳۴- در فرایند کنترل پدیده تشدید موضعی و تشکیل گرداب‌ها حول سازه‌های لاغر دریایی و در محدوده راجح اعداد رینولوز، مقدار عدد استروهل کدام است؟

(۱) ۰/۱ تا ۰/۲ (۲) ۰/۲ تا ۰/۴

(۳) ۱ تا ۲ (۴) ۲ تا ۴

- ۳۵- در طراحی موج شکن های شیب دار سنگی، حداقل شیب وجه جلویی (به طرف دریا) قابل توصیه، کدام است؟
- (۱) قائم ۱: ۱/۵ افقی
(۲) قائم ۱: افقی ۲
(۳) قائم ۱/۵: افقی ۱
(۴) قائم ۱/۵: افقی ۲
- ۳۶- چنانچه وزن قطعات پاشنه لایه حفاظ در موج شکن شیب دار سنگی براساس ضوابط تعیین شود، با توجه به اهمیت نقش آن ها در پایداری لایه حفاظ، مقدار وزن این قطعات در مقایسه با وزن قطعات لایه حفاظ چگونه خواهد بود؟
- (۱) کمتر
(۲) مساوی
(۳) بیشتر
(۴) بسته به ارتفاع موج برخوردی ممکن است کمتر یا بیشتر باشد.
- ۳۷- طی چند سال اخیر، استفاده از قطعات بتنی به شکل X بلوک در لایه حفاظ موج شکن ها مرسوم شده است. نحوه چیدمان این قطعات براساس ضوابط چگونه است؟
- (۱) بخش در معرض موج به صورت دو لایه و بخش زیرین به صورت یک لایه
(۲) دو لایه چیدمان منظم
(۳) دو لایه چیدمان نامنظم
(۴) فقط یک لایه مطابق ضوابط
- ۳۸- در صورت طراحی و اجرای یک موج شکن شیب دار به صورت شکل پذیر، حجم کلی سنگ های مورد نیاز نسبت به موج شکن شیب دار چند لایه (متعارف) بوده و هزینه کلی معمولاً است.
- (۱) کمتر - کمتر
(۲) کمتر - بیشتر
(۳) بیشتر - کمتر
(۴) بیشتر - بیشتر
- ۳۹- در طراحی اسکله های سپری مهار شده، معمولاً فرض طراحی بر آن است که نیروی مهاربندی کشتی (شناور) توسط چند میله (کابل) مهار اطراف شاخک مهار (بولارد) تحمل می شود؟
- (۱) یک
(۲) دو
(۳) سه
(۴) چهار
- ۴۰- در طراحی سیستم ضربه گیر اسکله ها (فندرها)، زاویه پهلوگیری شناورهایی که به وسیله موتور خود پهلوگیری می کنند، معمولاً چند درجه در نظر گرفته می شود؟
- (۱) ۵
(۲) ۱۰
(۳) ۵ تا ۱۰
(۴) ۱۰ تا ۱۵
- ۴۱- در تعیین بارگذاری انواع سازه های دریایی لاغر در اثر امواج دریا، حالتی که موج در حال شکست می باشد از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد. معمولاً عمقی که در آن موج می شکند، کدام است؟
- (۱) نصف ارتفاع موج قبل از شکست
(۲) برابر ارتفاع موج در حال شکست
(۳) یک و نیم برابر ارتفاع موج در حال شکست
(۴) دو برابر ارتفاع موج قبل از شکست

۴۲- بیشترین فشار ناشی از امواج دریا در برخورد با سازه‌های حجیم دریایی (دیوارها)، در کدام حالت است؟

(۱) حالتی که تاج موج به سازه برخورد کند.

(۲) حالتی که حوض موج به سازه برخورد کند.

(۳) بسته به شرایط پشت سازه، حالتی بین تاج و حوض موج

(۴) بسته به ضریب انعکاس سازه، حالتی بین تاج و حوض موج

۴۳- در طراحی اسکله‌ها به صورت شمع و عرشه، طول شمع اصطکاکی وابسته به ، مقدار بار و ابعاد شمع بوده و ظرفیت باربری شمع اتکایی کاملاً وابسته به می‌باشد.

(۱) مقاومت برشی خاک - عمق لایه سنگی

(۲) طول کوبیده شده شمع - عمق لایه سنگی

(۳) مقاومت برشی خاک - ظرفیت باربری لایه سنگی

(۴) طول کوبیده شده شمع - ظرفیت باربری لایه سنگی

۴۴- در طراحی شمع‌های دریایی در حالت مرسوم و به صورت بتنی درجا و غلافدار، طول متعارف (برحسب متر)، حداکثر طول اجرائی (برحسب متر)، باربری متعارف محوری (برحسب تن) و حداکثر باربری محوری (برحسب تن) به ترتیب و حدوداً کدام است؟

(۱) ۵ تا ۱۵ - ۳۰ تا ۴۰ - ۳۰ تا ۵۰ - ۷۰

(۲) ۵ تا ۱۵ - ۱۵ تا ۴۰ - ۲۰ تا ۵۰ - ۸۰

(۳) ۱۰ تا ۱۵ - ۵۰ تا ۷۰ - ۶۰ تا ۱۰۰ - ۳۰۰

(۴) ۱۰ تا ۱۵ - ۳۰ تا ۶۰ - ۵۰ تا ۱۰۰ - ۲۰۰

۴۵- یک دیوار قائم بتنی ساحلی به ارتفاع ۵ متر تحت اثر امواجی منظم به ارتفاع یک متر با پریود ۵ ثانیه قرار می‌گیرد. در صورتی که عمق آب در جلوی دیوار ۴ متر بوده باشد، مقدار نیروی کل در واحد طول این دیوار و لنگر در واحد طول آن نسبت به کف دریا، حدوداً به کدام مقادیر نزدیک خواهد بود؟

(۱) $5 \frac{\text{ton}}{\text{m}}$ و $10 \frac{\text{ton.m}}{\text{m}}$ (۲) $50 \frac{\text{ton}}{\text{m}}$ و $100 \frac{\text{ton.m}}{\text{m}}$

(۳) $90 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$ و $190 \frac{\text{kN.m}}{\text{m}}$ (۴) $900 \frac{\text{kN}}{\text{m}}$ و $1900 \frac{\text{kN.m}}{\text{m}}$

عنوان دفترچه	نوع دفترچه	شماره پاسخنامه	گروه امتحانی
مجموعه مهندسی عمران / 6	F	1	فنی و مهندسی

شماره سوال	گزینه صحیح	شماره سوال	گزینه صحیح
1	2	31	4
2	4	32	1
3	3	33	3
4	1	34	2
5	3	35	1
6	2	36	1
7	4	37	4
8	3	38	3
9	1	39	4
10	4	40	4
11	4	41	2
12	1	42	1
13	3	43	3
14	4	44	2
15	3	45	3
16	2		
17	1		
18	1		
19	2		
20	3		
21	1		
22	3		
23	4		
24	2		
25	2		
26	3		
27	3		
28	1		
29	4		
30	2		



قدم به قدم، همراه دانشجویان

خروج