



قدم به قدم، همراه دانشجو...

WWW.GhadamYar.Com

جامع ترین و به روزترین پرتال دانشجویی کشور (پرتال دانش)
با ارائه خدمات رایگان، تحصیلی، آموزشی، رفاهی، شغلی و...
برای دانشجویان

- (۱) راهنمای ارتقاء تحصیلی. (کاردانی به کارشناسی، کارشناسی به ارشد و ارشد به دکتری)
- (۲) ارائه سوالات کنکور مقاطع مختلف سالهای گذشته، همراه پاسخ، به صورت رایگان
- (۳) معرفی روش‌های مقاله و پایان‌نامه نویسی و ارائه پکیج‌های آموزشی مربوطه
- (۴) معرفی منابع و کتب مرتبط با کنکورهای تحصیلی (کاردانی تا دکتری)
- (۵) معرفی آموزشگاه‌ها و مراکز مشاوره تحصیلی معتبر
- (۶) ارائه جزوات و منابع رایگان مرتبط با رشته‌های تحصیلی
- (۷) راهنمای آزمون‌های حقوقی به همراه دفترچه سوالات سالهای گذشته (رایگان)
- (۸) راهنمای آزمون‌های نظام مهندسی به همراه دفترچه سوالات سالهای گذشته (رایگان)
- (۹) آخرین اخبار دانشجویی، در همه مقاطع، از خبرگزاری‌های پربازدید
- (۱۰) معرفی مراکز ورزشی، تفریحی و فروشگاه‌های دارای تخفیف دانشجویی
- (۱۱) معرفی همایش‌ها، کنفرانس‌ها و نمایشگاه‌های ویژه دانشجویی
- (۱۲) ارائه اطلاعات مربوط به بورسیه و تحصیل در خارج و معرفی شرکت‌های معتبر مربوطه
- (۱۳) معرفی مسائل و قوانین مربوط به سرگذری، معافیت تحصیلی و امریه
- (۱۴) ارائه خدمات خاص ویژه دانشجویان خارجی
- (۱۵) معرفی انواع بیمه‌های دانشجویی دارای تخفیف
- (۱۶) صفحه ویژه نقل و انتقالات دانشجویی
- (۱۷) صفحه ویژه ارائه شغل‌های پاره وقت، اخبار استخدامی
- (۱۸) معرفی خوابگاه‌های دانشجویی معتبر
- (۱۹) دانلود رایگان نرم افزار و اپلیکیشن‌های تخصصی و...
- (۲۰) ارائه راهکارهای کارآفرینی، استارت آپ و...
- (۲۱) معرفی مراکز تایپ، ترجمه، پرینت، صحافی و ... به صورت آنلاین
- (۲۲) راهنمای خرید آنلاین ارزی و معرفی شرکت‌های مطرح (۲۳)



WWW.GhadamYar.Ir

WWW.PortaleDanesh.com

WWW.GhadamYar.Org

۰۹۱۲ ۳۰ ۹۰ ۱۰۸

باما همراه باشید...

۰۹۱۲ ۰۹ ۰۳ ۸۰۱

www.GhadamYar.com



آزمون حرفه‌ای مهندسان

دفترچه سوالات رشته

ترافیک

شماره‌داده‌طلبی :

تعداد سوال : ۶۰

زمان پاسخگوئی : ۱۸۰ دقیقه

تاریخ آزمون : ۸۴/۹/۲۴

تذکرات

سوالات بصورت چهارچوایی می‌باشد. کاملترین پاسخ درست را بعنوان گزینه صحیح انتخاب و در پاسخname علامت بگذارید.

شرکت‌کنندگان باید حتما شماره‌داده‌طلبی خود را بر روی دفترچه سوالات قید نمایند امتحان بصورت جزوه باز می‌باشد. هر داوطلبی فقط حق استفاده از جزوه خود را دارد و استفاده از جزوه دیگران در جلسه آزمون منوع می‌باشد.

از درج هر گونه علامت یا نشانه در روی پاسخname خودداری فرمائید در پایان آزمون کارت شناسایی آزمون (کارت ورود به جلسه) و دفترچه سوالات و پاسخname را به مستوان تحويل فرمائید. عدم تحويل دفترچه سوالات موجب عدم تصحیح پاسخname می‌گردد. پاسخname‌ها توسط ماشین تصحیح خواهد شد و مستولیت عدم تصحیح پاسخname‌هایی که بصورت ناقص، مخدوش یا بدون استفاده از مداد مشکی پر شده باشند بهده داوطلب می‌باشد. کلیه سوالات با ضریب یکسان محاسبه خواهند شد.

شرکت‌کنندگان باید حتما شماره‌داده‌طلبی خود را بر روی دفترچه سوالات قید نمایند.

به پاسخهای اشتباه یا بیش از یک انتخاب $\frac{1}{3}$ نمره منفی تعلق می‌گیرد.

-۱

بر اساس قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان، کدام یک از گزینه‌های زیر نادرست است؟

۱) اشتغال به امور فنی خارج از حدود صلاحیت مندرج در پروانه اشتغال به کار تخلف محض می‌شود.

۲) ارائه خدمات مهندسی توسط اشخاص حقیقی مسئول بررسی و تأیید نقوشهای آن پروژه، تخلف محض می‌شود.

۳) در صورتی که پروانه اشتغال فاقد اعتبار و یا معلق باشد، دارنده آن حق استفاده از آن را برای ادامه کارها و مسئولیت‌های قبلی نخواهد داشت.

۴) اشخاص حقیقی دارای پروانه اشتغال به کار مهندسی در رشتہ تشخیص صلاحیت شده می‌توانند بصورت مشترک و با مسئولیت مشترک اقدام به تأسیس دفتر مهندسی نمایند.

-۲

شخص ذیصلاح شخصی است که دارای پروانه یا از و یا پروانه از در رشتہ مربوط باشد.

۱) مهندسی، کاردانی، دانشگاه، اشتغال، وزارت مسکن و شهرسازی

۲) مهندسی، کاردانی، وزارت مسکن و شهرسازی، کار، وزارت کار و امور اجتماعی

۳) اشتغال به کار مهندسی، نظارت، وزارت مسکن و شهرسازی، مهارت فنی، وزارت کار و امور اجتماعی

۴) اشتغال به کار مهندسی، کاردانی، وزارت مسکن و شهرسازی، مهارت فنی، وزارت کار و امور اجتماعی

-۳

کدام یک از موارد زیر در رابطه با شناسنامه فنی و ملکی ساختمان صحیح می‌باشد؟

۱) شناسنامه فنی و ملکی ساختمان مدرکی است حاوی اطلاعات فنی و ملکی ساختمان که اطلاعات آن توسط مجری تهیه شده و به تأیید ناظران رسیده و برای صدور در اختیار سازمان نظام مهندسی ساختمان قرار داده می‌شود.

۲) شناسنامه فنی و ملکی ساختمان مدرکی است حاوی اطلاعات فنی و ملکی ساختمان که توسط ناظر ساختمان با اخذ نظرات مجری تهیه شده و در اختیار سازمان نظام مهندسی ساختمان استان قرار داده می‌شود.

۳) شناسنامه فنی و ملکی ساختمان مدرکی است حاوی اطلاعات فنی ساختمان که توسط ناظر ساختمان تهیه شده و برای صدور در اختیار نظام مهندسی ساختمان استان قرار داده می‌شود.

۴) شناسنامه فنی و ملکی ساختمان مدرکی است حاوی اطلاعات فنی ساختمان بوده و توسط مجری ساختمان تهیه شده و برای صدور در اختیار ناظر قرار داده می‌شود.

-۴

کدام یک از جملات زیر در مورد دفتر مهندسی اجرای ساختمان صحیح نمی‌باشد؟

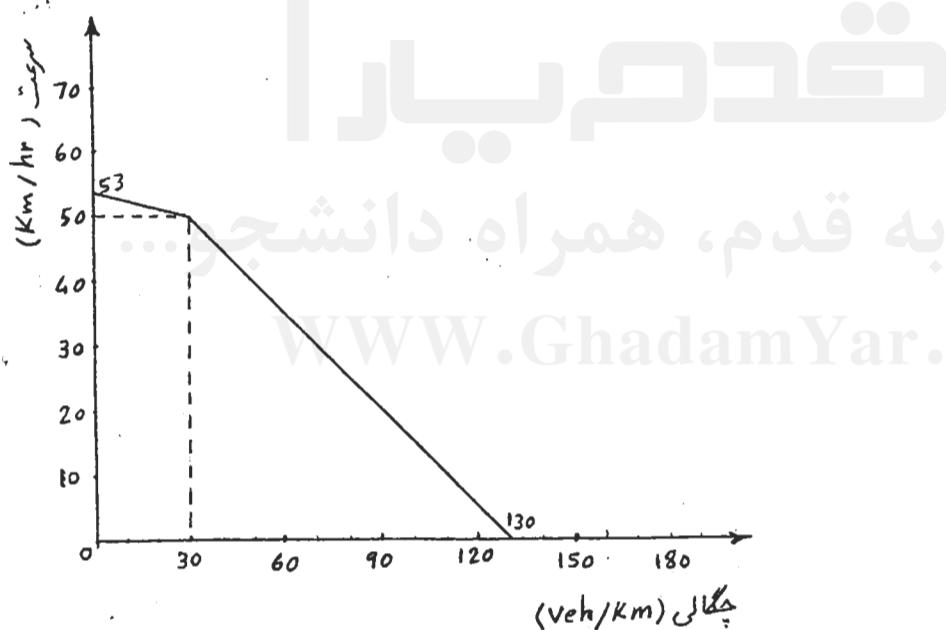
۱) امتیاز دفتر مهندسی اجرای ساختمان قابل واگذاری نمی‌باشد.

۲) هر یک از مهندسان موضوع قانون می‌توانند نسبت به تأسیس دفتر مهندسی اجرای ساختمان اقدام نمایند.

۳) مجوز دفتر مهندسی اجرای ساختمان قائم به شخص می‌باشد که شخص مذکور مسئول دفتر مهندسی اجرای ساختمان نیز خواهد بود.

۴) معماران تجربی می‌توانند به عنوان شریک در دفتر مهندسی اجرای ساختمان فعالیت نمایند مشروط بر آنکه دارای مشارکت نامه رسمی ثبت شده در دفاتر اسناد رسمی کشور باشند.

- زاویه رأس مخروط دید استاندارد راننده نسبت به محور دید چند درجه است؟
 ۱) ۵ درجه ۲) ۱۰ درجه ۳) ۲۰ درجه -۵
 حداکثر ظرفیت مسیرهای پیاده برای هر متر عرض مفید پیاده رو چند نفر در دقیقه است?
 ۱) ۱۴۴ ۲) ۷۵ ۳) ۱۱۲ -۶
 ضریب همسنگ سواری برای کامیون در تقاطع های با چراغ راهنمایی چه مقدار است?
 ۱) ۱,۵ ۲) ۲,۵ ۳) ۳ -۷
 در خیابان های یک طرفه، خط ویژه دوچرخه:
 ۱) باید یک طرفه و در جهت حرکت ترافیک باشد. -۸
 ۲) با رعایت خواباط طراحی می تواند به صورت دو طرفه یا یک طرفه طراحی شود.
 ۳) اگر تعداد دوچرخه ها در ساعت شلوغ از ۱۰۰ تجاوز نکند با عرض حداقل برابر ۱۵۰ متر می تواند دو طرفه باشد.
 ۴) اگر فاصله حائل برجسته به عرض حداقل ۵۰ سانتیمتر با ترافیک موتوری وجود داشته باشد می تواند به صورت دو طرفه باشد.
 قوس افقی یک آزادراه دو خطه با رفوز میانی ۴ متر در ترانشه قرار دارد و شعاع آن ۵۰ متر و عرض هر خط عبور ۴ متر است. در صورتی که لازم باشد در این قوس به اندازه ۲۰۰ متر میدان دید برقرار باشد فاصله پای شیروانی ترانشه تا محور آزادراه در سمت داخل حداقل باید برابر باشد با:
 ۱) ۱۰ متر ۲) ۱۲ متر ۳) ۱۸ متر ۴) ۲۰ متر -۹
 در یک خیابان شریانی دور متناسب با قوس افقی جهت سرعت مفروض، به طور کامل تأمین نمی شود. کدام مورد درست است?
 ۱) طول تأمین دور را افزایش داد. -۱۰
 ۲) با نصب تابلو سرعت عبور را کاهش داد.
 ۳) جهت جبران کمبود دور می توان اضافه عرض در قوس داد. -۱۱
 ضریب اصلاح ظرفیت برای تأثیر پارکینگ حاشیه ای در راههای شریانی درجه ۲ با تعداد ۲ خط اصلی و با جابه جایی متوسط وسایل نقلیه در پارکینگ حاشیه ای چقدر است?
 ۱) ۰,۶۰ ۲) ۰,۷۰ ۳) ۰,۷۵ ۴) ۰,۸۵ -۱۲
 مقدار ارتفاع آزاد زیر چراغ راهنمایی بالاسری حدود چند متر است?
 ۱) ۳,۵ متر ۲) ۴,۵ متر ۳) ۴,۵ الی ۵,۵ متر ۴) ۵,۰ الی ۶,۵ متر -۱۳
 تغییرات سرعت بر حسب چگالی در یک شریانی اصلی (در یک جهت) از دو قسمت خطی مطابق شکل تشکیل شده است. ظرفیت ترافیکی این مسیر شریانی برابر است با:
 ۱) ۲۰۰۰ وسیله نقلیه در ساعت -۱۴
 ۲) ۲۱۱۲ وسیله نقلیه در ساعت -۱۵
 ۳) ۴۳۱۸ وسیله نقلیه در ساعت -۱۶
 ۴) ۶۵۴۵ وسیله نقلیه در ساعت



- حداقل طول خط ذخیره گردش به چه چند متر است?
 ۱) ۵ متر ۲) ۱۰ متر ۳) ۲۵ متر ۴) ۳۵ متر -۱۴
 حداقل شعاع قوس مسیرهای دوچرخه برای سرعت طرح ۲۵ کیلومتر در ساعت چند متر خواهد بود?
 ۱) ۱۴ متر ۲) ۱۰ متر ۳) ۷ متر ۴) ۴ متر -۱۵
 حداقل عرض مناسب برای یک شیبراوه یک خطه - یک طرفه بدون پیش بینی عبور از کنار خودروی خراب وقتی که شعاع لبه داخلی سطح خیابان شریانی در قوس ۱۵ متر می باشد، حدوداً چند متر است?
 ۱) ۷,۹۰ متر ۲) ۶,۸۰ متر ۳) ۵,۴۰ متر ۴) ۴ الی ۶ متر -۱۶
 حداقل زمان عبور عابر پیاده از عرض معبری در ناحیه مرکزی شهر که دارای سواره روبی برابر با ۲۴ متر است چند ثانیه می باشد?
 ۱) ۱۰ ثانیه ۲) ۱۴ ثانیه ۳) ۱۷ ثانیه ۴) ۲۷ ثانیه -۱۷

- ۱۸ در یک تقاطع با تابلوی ایست چنانچه وسیله نقلیه‌ای برای حرکت گردش به چپ جریان ترافیک مقابل را قطع نماید و سرعت طرح در راه اصلی برابر ۹۰ کیلومتر بر ساعت باشد همچنین زمان شتاب گیری وسیله نقلیه سواری برابر ۶ ثانیه باشد آنگاه فاصله دید (بر حسب متر) برای این وسیله نقلیه سواری کدام مقدار است؟
- (۱) ۱۱۰ ۱۳۳ ۲
۲۰۰ ۱۵۱ ۳
عرض مطلوب و حداقل عرض خط گردش به چپ در راههای شهری درجه یک به ترتیب کدام یک از مقادیر زیر است؟
(۲) ۳,۵ و ۳ ۳,۵ ۲,۷۵ ۳
۲,۷۵ ۳,۵ ۴
- ۱۹ کدام مورد در خصوص میدان‌ها صادق است؟
الف - اگر حجم ترافیک راهها به مراتب کمتر از ظرفیت آنها باشد میدان کنترل کننده مناسبی است.
ب - پیاده‌ها و دوچرخه سواران در داخل میدان از اینمی کافی برخوردار نمی‌باشند.
پ - کارایی میدان کاملاً تابع سرعت عمل و انضباط رانندگان است.
- ۲۰ (۱) الف و ب ۲ (۲) ب و پ
در یک رابط تقاطع شهری که دارای سرعت طرحی برابر ۵۰ کیلومتر بر ساعت است و حداقل شعاع قوس گردش آن برابر ۵۰ متر می‌باشد مقدار حداقل ضریب اصطکاک کدام مقدار است؟
(۱) ۰,۱۹ ۰,۲۱ ۳
۰,۳۶ ۰,۲۳ ۳
- ۲۱ (۱) ایجاد یک خط بالارو کمکی در سوپرلائی در کدام شرایط زیر توصیه می‌شود؟
۱) شیب حداقل در طولی کمتر از طول بحرانی استفاده شود.
۲) شیب حداقل در طولی بیش از طول بحرانی استفاده شود.
۳) کامیون‌ها روی شیب با طول بحرانی کاهش سرعت قبل توجهی داشته باشند.
۴) موارد ۲ و ۳ در خیابان‌های محلی زاویه تقاطع باید از چند درجه بیشتر نباشد؟
(۱) ۳۵ درجه ۲ (۲) ۵۵ درجه ۳
۷۰ درجه ۴ درجه
- ۲۲ فاصله حداقل و حداقل فاصله بین تبادل‌ها در مناطق شهری چند کیلومتر است؟
(۱) ۱ تا ۲ کیلومتر ۲ (۲) ۱,۵ تا ۲ کیلومتر ۳
۲,۵ کیلومتر تا ۳ کیلومتر ۴
- ۲۳ (۱) زاویه برخورد در حفاظه‌های طولی باید از چند درجه بیشتر نباشد تا بیشترین کارایی را داشته باشد؟
۱) ۳۵ درجه ۲ (۲) ۴۵ درجه ۳
۴۵ درجه ۴ درجه
- ۲۴ معادل (همسنگ) یک کامیون یا تریلی در ترافیک آزادراهها و بزرگراهها، با افزایش درصد حضور آنها در ترافیک، برای یک شیب مشخص:
۱) تغییر نمی‌کند.
۲) افزایش می‌یابد.
۳) کاهش می‌یابد.
- ۲۵ در صورتی که در کنار خیابان خط ویژه دوچرخه و خط پارکینگ حاشیه‌ای وجود داشته باشد:
۱) خط ویژه دوچرخه و خط پارکینگ حاشیه‌ای باید به یکدیگر چسبیده باشند.
۲) بین خط ویژه دوچرخه و خط پارکینگ حاشیه‌ای حائلی به عرض ۵۰ سانتیمتر باید در نظر گرفته شود.
۳) بین خط ویژه دوچرخه و خط پارکینگ حاشیه‌ای حائلی به عرض ۷۵ سانتیمتر باید در نظر گرفته شود.
۴) خط ویژه دوچرخه به عرض ۷۵ سانتیمتر و با حاشیه حائلی به اندازه ۲۵ سانتیمتر باید در نظر گرفته شود.
- ۲۶ در یک قوس قائم محدب شیب اول $= +\%2/5$ و شیب دوم $= -\%5/5$ است. فاصله نقطه برخورد دو مماس (رأس) از سطح قوس چند متر است؟ (طول قوس سه‌می ۱۵۰ متر می‌باشد).
(۱) ۱,۵ متر ۲ (۲) ۲,۰ متر ۳
۴,۲۵ متر ۴
- ۲۷ هنگامی که فضای پیاده‌روی بین ۱,۵ تا ۲,۳ متر مربع برای هر نفر باشد و حجم جریان پیاده از ۳۱ تا ۴۵ نفر در دقیقه برای هر متر مربع عرض پیاده‌رو باشد کیفیت عبور پیاده‌ها در چه سطحی قرار دارد؟
(۱) کیفیت الف ۲ (۲) کیفیت ب ۳
سرعت ۳ وسیله نقلیه در یک قطعه راه معادل ۴۰، ۴۵ و ۵۰ کیلومتر در ساعت است. میانگین مکانی سرعت آنها چند کیلومتر در ساعت، است؟
(۱) ۴۸,۶ ۴ (۲) ۴۳,۳ ۳
۵۰ ۲
- ۲۸ حداقل شعاع قوس گوشه تقاطع در خیابان‌های محلی چند متر است؟
(۱) ۵ متر ۲ (۲) ۱۰ متر ۳
تعداد نقاط درگیری در چهارراهی که همه گردش‌ها در آن مجاز است چند نقطه می‌باشد؟
(۱) ۲۸ ۳ (۲) ۳۰ ۲
عرض خط پارکینگ حاشیه‌ای خیابان محلی حدوداً چند متر است؟
(۱) ۲,۵ - ۲,۰ متر ۲ (۲) ۳,۰ - ۳,۵ متر ۳
ملاک ارزیابی عملکرد تقاطع‌های بدون چراغ، کدام مورد است؟
(۱) طول صفحه تأخیر تقاطع ۲ (۲) تعداد خطوط عبور ۳
حجم ترافیک ساعت طرح (DHV) در طراحی تقاطع‌ها معمولاً حدود چند درصد از میانگین سالانه ترافیک روزانه (AADT) است؟
(۱) ۹۰ الی ۱۲ درصد ۲ (۲) ۴۵ الی ۵۵ درصد ۳
معیار تعریض حریم معابر در تقاطع‌های بزرگراهی و شریانی کدام است؟
(۱) زاویه خیابان‌های متقطع ۲ (۲) شعاع قوس‌های گردشی ۳
عرض حریم معابر ورودی به تقاطع

- ۳۷ کاربرد میدان در گدام مورد مناسب است؟
 ۱) خیابان‌های شریانی
 ۲) خیابان‌های محلی و جمع و بخش کننده با حجم ترافیک کم
 ۳) در تقاطع‌هایی که دارای عابرین پیاده یا دوچرخه سواران زیاد است.
 ۴) در مواردی که تقاطع همسطح چراغدار جوابگویی حجم ترافیک ورودی نباشد.
- ۳۸ مناسب‌ترین محل قرارگیری تقاطع‌های همسطح شهری گدام است?
 ۱) قبل از قوس افقی
 ۲) بعد از قوس افقی
 ۳) در بالای برآمدگی قوس قائم
 ۴) قسمت‌های مستقیم با شیب یکنواخت یا در گودی قوس‌های قائم
- ۳۹ گدام مورد در تعیین نرخ جریان اشباع یک ورودی در تقاطع مؤثر نیست?
 ۱) پهنای خطوط عبور ۲) طول فاز مربوطه ۳) حجم تردد عابر پیاده ۴) احجام ترافیک گردشی
- ۴۰ اگر در یک راه همسنگ سواری وسیله نقلیه سنگین معادل ۳ و نسبت وسایل نقلیه سنگین ۲ درصد باشد ضریب تعدیل ترکیب ترافیک چند درصد خواهد بود؟
 ۱) ۰,۸۶ ۲) ۰,۸۹ ۳) ۰,۹۴ ۴) ۰,۹۵
- ۴۱ در راههای شریانی درجه ۱ شیب عرضی جهت تخلیه آب‌های سطحی برای خط اصلی سمت راست و سایر خطوط به ترتیب گدام یک از مقادیر ذیل است?
 ۱) ۲ و ۲/۵ درصد ۲) ۲/۵ و ۲ درصد ۳) ۲/۵ و ۲/۵ درصد
- ۴۲ تفاوت جبری شیب‌های عرضی دو خط مجاور در اتصال ۲ معتبر نیاید باشد.
 ۱) کمتر از ۰,۵٪ ۲) بیش از ۰,۵٪ ۳) کمتر از ۰,۷٪
- ۴۳ مسیر دوچرخه رو در راههای شریانی درجه یک:
 ۱) با وسایل نقلیه موتوری مشترک است.
 ۲) در سواره رو بوده و باید با خطکشی مشخص شود.
- ۴۴ در راههای شریانی درجه یک استفاده از مسیر دوچرخه رو منعو است.
 ۱) دسترسی، جابجایی، اقتصادی ۲) جابجایی، دسترسی و اجتماعی ۳) آب و هوایی، معماری، دسترسی ۴) جابجایی، معماری شهری، اقتصادی
- ۴۵ چنانچه در یک ایستگاه اتوبوس با یک پهلوگیر هر وسیله نقلیه ۴۵ ثانیه مسافرگیری نماید و زمان تخلیه ایستگاه ۵۵ ثانیه باشد و ضریب $R = 0,75$ فرض شود، ظرفیت ایستگاه چند وسیله نقلیه در ساعت است?
 ۱) ۲۷ ۲) ۳۶ ۳) ۴۲ ۴) ۷۷
- ۴۶ در خیابانی که دارای شیبی برابر ۳ درصد است، در صورتی که وسیله نقلیه‌ای با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت در جهت سرازیری در حرکت بوده و ضریب اصطکاک چرخ و روسازی برابر ۰,۱۶ باشد طول فاصله ترمزگیری وسیله نقلیه چند متر است؟
 ۱) ۷۷ متر ۲) ۸۸ متر ۳) ۱۰۳ متر ۴) ۲۰۱ متر
- ۴۷ به طور کلی قرارگیری ایستگاه اتوبوس در گدام حالت مناسب‌تر است?
 ۱) قبل از تقاطع ۲) بعد از تقاطع ۳) هر دو موارد ۱ و ۲
- ۴۸ در پارکینگ‌های عمومی موجود باید چند درصد از فضای توقف را به معلولین اختصاص داد؟
 ۱) ۲ درصد ۲) ۴ درصد ۳) ۵ درصد ۴) ۶ درصد
- ۴۹ حداقل مطلوب طول لجکی تعریض قبل از تقاطع برای یک اضافه عرض ۲۰ متری با سرعت طرح ۶۰ کیلومتر در ساعت چند متر خواهد بود؟
 ۱) ۳۰,۵ متر ۲) ۴۵ متر ۳) ۶۰ متر ۴) ۹۰ متر
- ۵۰ مدل تولید سفر برای یک ناحیه شهری به صورت: $T = 5,95C + 0,78S + 0,95T$ می‌باشد که در آن: T =کل سفرهای تولید شده برای یک خانوار، S =اندازه خانوار و C =مالکیت اتومبیل. تعداد خانوار پیش‌بینی شده برای افق برنامه‌ریزی در این ناحیه و بر حسب اندازه خانوار و مالکیت اتومبیل در جدول زیر داده شده است:

مالکیت اتومبیل			
۲ یا بیشتر	۱	۰	اندازه خانوار
۱۰	۴۰	۲۰	۱
۱۰۰	۵۰	۱۰	۲ یا بیشتر

کل تعداد سفرهای تولید شده از این ناحیه در افق برنامه‌ریزی برابر است با:

- ۱) ۵۲۵ سفر ۲) ۷۴۰ سفر ۳) ۹۷۶ سفر ۴) ۱۲۵۰ سفر
- برای نصب پارکومتر توصیه می‌شود که طول هر جای پارک را، بسته به موقعیت، چند متر در نظر بگیرند؟
 ۱) ۴ تا ۵ متر ۲) ۴ تا ۵/۵ متر ۳) ۴/۵ تا ۵ متر ۴) ۴/۵ تا ۵/۵ متر
- حداقل شعاع قوس برای سرعت طرح ۸۰ کیلومتر در ساعت و حداکثر شیب عرضی ۳٪ و حداکثر ضریب اصطکاک ۰,۲۸، چند متر است؟
 ۱) ۲۱ متر ۲) ۱۴۲ متر ۳) ۱۶۲,۵ متر ۴) ۱۷۸ متر

- ۵۳ اگر تابع مطلوبیت وسیله‌های مختلف حمل و نقل به صورت $U_k = a_k - \frac{1}{2} X_c^2 - \frac{1}{2} X_t^2$ باشد، سهم اتوبوس را در صورتی که نسبت‌های زیر وجود داشته باشد محاسبه فرمایید.
- X_c : هزینه سفر به ریال
 X_t : زمان سفر به دقیقه
- | k وسیله | a_k | X_c | X_t |
|---------|-------|-------|-------|
| اتومبیل | -۰,۳ | ۱۰۰ | ۲۵ |
| اتوبوس | -۰,۶ | ۴۰ | ۴۵ |
- (۱) ۰,۲۵
(۲) ۰,۳۱
(۳) ۰,۳۶
(۴) ۰,۴۵
- ۵۴ حداقل عرض خطوط عبور در خیابان‌های محلی چند متر است؟
- (۱) ۰,۵ متر
(۲) ۰,۷۵ متر
(۳) ۱,۰ متر
(۴) ۱,۲۵ متر
- ۵۵ مقدار حداکثر بر بلندی تابع کدام یک از عوامل زیر نمی‌باشد؟
- (۱) فاصله دید سبقت
(۲) درصد خودروهای سنگین
(۳) بلندی
(۴) شرائط جوی مسیر راه
- ۵۶ حداقل شبیه نیميخ عرضی راهها در محل تقاطع چند درصد است؟
- (۱) ۰,۵ درصد
(۲) ۱ درصد
(۳) ۲ درصد
- ۵۷ حداقل عرض پیاده‌رو در خیابان‌های شهری واقع در بافت مرکزی شهرها چند متر است؟
- (۱) ۱,۵ متر
(۲) ۲,۵ متر
(۳) ۳ متر
(۴) ۴ متر
- ۵۸ میانگین زمان توقف وسائل نقلیه در یک تقاطع چراغدار معادل $\frac{1}{3}$ ثانیه اندازه‌گیری شده است کیفیت ترافیک این تقاطع در چه حد است؟
- (۱) الف
(۲) ب
(۳) ج
(۴) د
- ۵۹ در طراحی قوس افقی (پیچ) در صورتی می‌توان شعاع قوس را برابر صفر در نظر گرفت (قوس افقی لازم نیست) که زاویه انحراف مسیر:
- (۱) کمتر یا مساوی ۲ درجه باشد.
(۲) کمتر یا مساوی ۰,۵ درجه باشد.
(۳) کمتر یا مساوی ۱,۵ درجه باشد.
- ۶۰ حداقل شعاع قوس گوشه تقاطع برای گردش اتوبوس تیپ منفرد چند متر است؟
- (۱) ۰,۷۵ متر
(۲) ۱,۰ متر
(۳) ۱,۲۵ متر
(۴) ۱,۵ متر

کلید سوالات رشته مهندسی ترافیک آزمون ۱۴/۹/۲۴

پایه های یک، دو و سه

پاسخ	شماره سوال
۱	۳۱
۳	۳۲
۱	۳۳
۲	۳۴
۱	۳۵
۴	۳۶
۲	۳۷
۴	۳۸
۲	۳۹
۳	۴۰
۲	۴۱
۴	۴۲
۴	۴۳
۲	۴۴
۱	۴۵
۴	۴۶
۲	۴۷
۱	۴۸
۲	۴۹
۱	۵۰
۲	۵۱
۳	۵۲
۲	۵۳
۲	۵۴
۱	۵۵
۱	۵۶
۴	۵۷
۳	۵۸
۲	۵۹
۲	۶۰

پاسخ	شماره سوال
۳	۱
۴	۲
۱	۳
۲	۴
۳	۵
۲	۶
۳	۷
۱	۸
۳	۹
۴	۱۰
۲	۱۱
۳	۱۲
۲	۱۳
۲	۱۴
۱	۱۵
۳	۱۶
۴	۱۷
۴	۱۸
۱	۱۹
۴	۲۰
۴	۲۱
۴	۲۲
۱	۲۳
۳	۲۴
۱	۲۵
۳	۲۶
۲	۲۷
۱	۲۸
۴	۲۹
۴	۳۰