



قدم به قدم، همراه دانشجو...

WWW.GhadamYar.Com

جامع ترین و به روزترین پرتال دانشجویی کشور (پرتال دانش)
با ارائه خدمات رایگان، تحصیلی، آموزشی، رفاهی، شغلی و...
برای دانشجویان

- (۱) راهنمای ارتقاء تحصیلی. (کاردانی به کارشناسی، کارشناسی به ارشد و ارشد به دکتری)
- (۲) ارائه سوالات کنکور مقاطع مختلف سالهای گذشته، همراه پاسخ، به صورت رایگان
- (۳) معرفی روش‌های مقاله و پایان‌نامه نویسی و ارائه پکیج‌های آموزشی مربوطه
- (۴) معرفی منابع و کتب مرتبط با کنکورهای تحصیلی (کاردانی تا دکتری)
- (۵) معرفی آموزشگاه‌ها و مراکز مشاوره تحصیلی معتبر
- (۶) ارائه جزوات و منابع رایگان مرتبط با رشته‌های تحصیلی
- (۷) راهنمای آزمون‌های حقوقی به همراه دفترچه سوالات سالهای گذشته (رایگان)
- (۸) راهنمای آزمون‌های نظام مهندسی به همراه دفترچه سوالات سالهای گذشته (رایگان)
- (۹) آخرین اخبار دانشجویی، در همه مقاطع، از خبرگزاری‌های پربازدید
- (۱۰) معرفی مراکز ورزشی، تفریحی و فروشگاه‌های دارای تخفیف دانشجویی
- (۱۱) معرفی همایش‌ها، کنفرانس‌ها و نمایشگاه‌های ویژه دانشجویی
- (۱۲) ارائه اطلاعات مربوط به بورسیه و تحصیل در خارج و معرفی شرکت‌های معتبر مربوطه
- (۱۳) معرفی مسائل و قوانین مربوط به سربازی، معافیت تحصیلی و امریمه
- (۱۴) ارائه خدمات خاص ویژه دانشجویان خارجی
- (۱۵) معرفی انواع بیمه‌های دانشجویی دارای تخفیف
- (۱۶) صفحه ویژه نقل و انتقالات دانشجویی
- (۱۷) صفحه ویژه ارائه شغل‌های پاره وقت، اخبار استخدامی
- (۱۸) معرفی خوابگاه‌های دانشجویی معتبر
- (۱۹) دانلود رایگان نرم افزار و اپلیکیشن‌های تخصصی و...
- (۲۰) ارائه راهکارهای کارآفرینی، استارت آپ و...
- (۲۱) معرفی مراکز تایپ، ترجمه، پرینت، صحافی و ... به صورت آنلاین
- (۲۲) راهنمای خرید آنلاین ارزی و معرفی شرکت‌های مطرح (۲۳)



WWW.GhadamYar.Ir

WWW.PortaleDanesh.com

WWW.GhadamYar.Org

۰۹۱۲ ۳۰ ۹۰ ۱۰۸

باما همراه باشید...

۰۹۱۲ ۰۹ ۰۳ ۸۰۱

www.GhadamYar.com

آزمون وسائل نقلیه موتوری زمینی (تصادفات)

تاریخ آزمون : ۸۷ / ۱۲ / ۲

۱- عوامل مهم در حوادث رانندگی کدامند؟

- ۳- مقررات - علائم - راننده
- ۴- راه - راننده - عابرپیاده
- ۱- انسان - راه - وسیله نقلیه
- ۲- انسان - مهندسی ترافیک - مقررات

۲- آزاد راه را هی است که :

- ۳- عبور وسائل نقلیه سنگین در آن ممنوع است.
- ۴- عبور عابر پیاده ها در آن ممنوع است
- ۱- برابر قانون باید دارای ویژگی های خاص باشد.
- ۲- ترد برخی از وسائل نقلیه در آن ممنوع است

۳- هر چه تفاطع :

- ۱- محدوده ای از تفاطع راه هاست که به منظور سهولت حرکت و اینست ترد اختصاص می یابد.
- ۲- محدوده ای از تفاطع راه هاست که به منظور توقف اضطراری اختصاص می یابد
- ۳- محدوده ای از تفاطع راه هاست که به منظور حرکت وسائل نقلیه امدادی اختصاص می یابد.
- ۴- محدوده ای از تفاطع راه هاست که توقف در آنجا مجاز است.

۴- شانه واد نیمارت اورت از :

- ۱- بخشی از بند راه است که در دو طرف خط های عبور رفت و برگشت قرار داشته و برای توقف وسائل نقلیه بکار می روید.
- ۲- بخشی از بند راه است که در دو طرف، خط های عبور رفت و برگشت قرار داشته و برای توقف اضطراری وسائل نقلیه بکار می روید.
- ۳- بخشی از بند راه است که در دو طرف خط های عبور رفت و برگشت قرار داشته و برای حرکت اضطراری وسائل نقلیه و عابرین بکار می روید.
- ۴- بخشی از راه است که در دو طرف خط های عبور رفت و برگشت قرار داشته و برای حرکت اضطراری وسائل نقلیه و عابرین بکار می روید.

۵- نقطه عدم فرار عبارت است از :

- ۱- اولین محل تماس وسیله نقلیه در هنگام تصادف
- ۲- نقطه ای که از آن نقطه به بعد پیشگیری از وقوع تصادف امکان پذیر نیست.
- ۳- نقطه ای که راننده خطر را احساس کرده و اقدامات لازم را انجام می دهد.
- ۴- نقطه ای که خط ترمز از آن نقطه شروع می شود.

۶- علل مستقیم تصادف عبارت است از :

- ۱- تخلف از مقررات - تأخیر در رؤیت - فرار غایط از تصادف - تجاوز از سرعت مطمئنه
- ۲- موانع و شرایط جاده - وضع روحی و جسمی راننده - وضع فنی وسیله نقلیه - وضعیت جوی .
- ۳- تخلف از مقررات - وضع فنی وسیله نقلیه -- تجاوز از سرعت مطمئنه - تأخیر در رؤیت .
- ۴- تخلف از نظمامات دولتی - تأخیر در رؤیت حقیقی - عدم فرار از تصادف - تجاوز از سرعت مطمئنه
- ۵- به موجب قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسائل نقلیه موقری در مقابل شخص ثالث تلقی شوند

- ۱- مالک یا راننده وسیله نقلیه مسئول حادثه
 ۲- کارگاه بیمه گذار مسئول حادثه
- ۳- اشخاصی که به موجب حوادث وسایل نقلیه دچار زیانهای بدنی یا مالی شوند.
- ۴- همسر و فرزندان و افراد تحت تکفل مسئول حادثه
- ۸- مراحل مختلف عکس العمل مقابله با خطر:**
- ۱- احساس خطر - ادراک خطر - تصمیم - ابلاغ - اجرا
- ۲- احساس خطر - ترمز - فرار از تصادف
- ۹- علل فنی تصادف عبارت است از :
- ۱- علی است که از علل اولیه بوجود آمده و موجب علل مستقیم می‌گردد.
- ۲- علل پنهان و آشکار که باید در صورت تصادف بوسیله کارشناس ناساوی و پیگیری گردد.
- ۳- علی که در صحنه تصادف حضور ندازند و اثرات آنها دیده می‌شود.
- ۴- علی که بیشتر به وضعیت خاص راه و شرایط محیطی بستگی دارند.
- ۱۰- علل مشده در جرایم رانندگی عبارت است از :
- ۱- هستی - فقدان گواهینامه - سرعت غیر مجاز - عبور منع و موارد مندرج در ماده ۷۱۴ (ق - م - ۱)
- ۲- انحراف به چپ - عدم رعایت حق تقدیم عبور - فقدان گواهینامه رانندگی و موارد مندرج در ماده ۷۱۶ (ق - م - ۱)
- ۳- عدم رعایت حق تقدیم عابر در گذرگاه - نفس فنی - سرعت غیر مجاز - عدم کمک رسانی به مصدوم - فرار از محل تصادف و موتارد مندرج در ساده ۷۱۷
- ۴- موارد مندرج در ماده ۷۱۸ و ۷۱۶ و ۷۱۶ قانون مبتازات اسلامی .
- ۱۱- از بیزیگاهای تصادف جلو به شتاب، که علت آن عدم توجه به جلو است :
- ۱- راننده در منطقه عدم فرار قرار می‌گیرد .
- ۲- آثار خط ترمز از اتوبیل پشت سری دیده نمی‌شود .
- ۳- آثار خط ترمز از اتوبیل جازی در سلاح راه مشهود است .
- ۴- راننده و سرنشیان در حال صحبت کردن بوده اند .
- ۱۲- وسایل نقلیه در حال حرکت نسبت به وسایل نقلیه ای که در حال حرکت بازده عقب می‌باشد .
- ۱- دارای حق تقدم است .
- ۲- فاصله کافی را باید رعایت نماید .
- ۳- دارای سرعت بیشتری است .
- ۴- قبل از رسیدن به آن باید توقف نماید .
- ۱۳- در رابطه با $V = 2g L F$ ، F چیست .
- ۱- شتاب نقل زمین و F شتاب ترمز
- ۲- ضرب اصطکاک و F ضرب اصطکاک
- ۳- ضرب اصطکاک و شتاب نقل زمین
- ۴- شتاب نقل زمین و ضرب اصطکاک
- ۱۴- زمان لازم برای توقف اتومبیلی که در لحظه تصادف دارای سرعتی معادل ۱۵ متر بر ثانیه بوده است
- ۱۵- متر خط ترمز باقی گذاشته است چقدر است .
- ۱- ۲ ثانیه
- ۲- ۳/۴ ثانیه
- ۳- ۴ ثانیه
- ۴- ۳ ثانیه
- ۱۵- از اتومبیلی ۱۲/۵ متر خط ترمز در حینه تصادف باقی مانده است اگر شتاب ترمز ۴ متر بر مجدور ثانیه باشد سرعت آن در لحظه تصادف چقدر بوده است .
- ۱- ۱۰ متر
- ۲- ۳۶ متر
- ۳- ۳۶ متر بر ثانیه
- ۴- ۱۰ متر بر ثانیه
- ۱۶- اتومبیلی با ۵۴ کیلومتر در حرکت است عابر پیاده ای ناگهان جلوی اتومبیل می‌رود و راننده می‌دارد به ترمز می‌نماید و ۲۲/۵ متر خط ترمز پنجای می‌گذارد شتاب ترمز اتومبیل چقدر است .

- ۱۷- حداکثر وزن مجاز کامیون سه محور ده چرخ با یدک دو محور شش چرخ چند تن است .
- ۱۸- عابر پیاده ای از سمت راست راه سواره رو پس از پیمودن ۳/۵ متر با وسیله نقلیه ای برخورد می کند کارشناس با توجه به قد و سن عابر پیاده هر کدام وی را ۷۰ سانتیمتر محاسبه می کند زمان عابر پیاده از برخورد با وسیله نقلیه چند ثانیه بوده است .
- ۱۹- حداکثر فشار محور راهنمای بر سطح راه چند تن می باشد .
- ۲۰- فاصله محل نصب علائم پیش آگاهی خطر کام گزینه است ؟
- ۲۱- عرض وسیله نقلیه مفصل دار (شامل یک کشنده و یا وسیله نقلیه موتوری و یک نیمه یدک متصل به آن) :
- ۲۲- حداکثر ظرفیت کامیون کشنده اسکانیا (ام ۱۱۳) دو محور ، شش چرخ ، شش سیلندر با نیمه یدک سه محور شش ، محور تن هی باشد .
- ۲۳- خط ویژه مسیری است و برای عبور و مرور
- ۲۴- یک یا چند نوع رسانه نقلیه اختصاص دارد .
- ۲۵- فقط اتوبوس های شرکت واحد اختصاص دارد .
- ۲۶- فقط یک نوع وسیله نقلیه اختصاص دارد .
- ۲۷- پراغهای بزرگ خودروها باید طوری تنظیم گردد به وسیله آن وجود اشخاص یا اشیاء در حالت نور بالا از فاصله متري و نور پائین از فاصله متري تشخیص داده شود . (به سمت راست به چپ)
- ۲۸- در نصب علائم ترافیکی ملاک تعیین حق تقدم عبور چیست ؟
- ۲۹- اعرض رویکردهای منتهی به تقاطع
- ۳۰- اهمیت حریان ترافیک هر رویکرد
- ۳۱- محل قرارگیری نسبت به هم در ورودی میدان
- ۳۲- هنگامی که وسیله نقلیه ای از روپرتوی وسیله نقلیه دیگری در جهت مخالف حرکت می کند وظیفه راننده هریک از آنها چیست ؟
- ۳۳- بایستی تا حد امکان در طرف راست خود حرکت نماید .
- ۳۴- بایستی به راه خود ادمه دهد .
- ۳۵- اگر وسیله نقلیه دیگری هم مانع حرکت او شود علاوه بر گزینه الف باید از سرعت خود کاسته تا به وسائل جهت اجازه عبور دهد

۴- اگر وسیله نقلیه دیگری هم مانع حرکت او شود علاوه بر گزینه انت باشد نز سرعت خود کاسته و در صورت لزوم توقف نماید تا به وسائل نقلیه چهت مقابله اجازه عبور دهد.

۷- علاوه بر مستقیم کدام گزینه جزو علل مشده تصادفات است ؟

۱- نداشتن پروانه رانندگی ، عیب و نقص فنی و مکانیکی ، سرعت بیش از حد مقرر.

۲- سبقت غیر مجاز ، سرعت بیش از حد مقرر ، عبور از محل منوع

۳- عبور از جراحت قرمز ، نداشتن پروانه رانندگی ، انحراف به چپ

۴- نداشتن پروانه رانندگی ، انحراف به چپ ، عدم رعایت حق تقدم عبور پیاده روی خط کشی

۸- وسایل نقلیه انتظامی و امدادی مجاز به انجام کدام اعمال زیر نمی باشند؟

۱- عبور از طرف چپ راه دور زدن از نقاط منوعه

۲- تجاوز از سرعت مجاز - سبقت غیر مجاز

متن سوال : در یک بزرگراه درون شهری در روز وسیله نقلیه ای از مسیر خارج و ب ا مانع خطر آفرین حاشیه مسیر برخورد می نماید ، مقصو (ین) حادثه در هر یک از حالات ذیل ؟ (سوالات ۲۹ الی ۳۲)

۹- فاصله نزدیک ترین نقطه مانع نسبت به کناره مسیر یک متر و در اثر برخورد با حفاظ حرفه پایه های گاردیل خم می شود . (پایه ها ناوادی نمره ۱۲ و بالا فاصله ۸۱ ، ۳ متر از یکدیگر)

۱- راننده وسیله ، عدم توانایی در کنترل وسیله - ۳- گزینه ۱ + مسئولین راه ، عدم تأمین حفاظ مناسب

۲- گزینه ۱ + مسئولین راه ، عدم تأمین روشانی - ۴- مسئولین راه ، عدم تأمین حفاظ مناسب

۳- فاصله دورترین نقطه مانع نسبت به کناره مسیر ۳ متر و وسیله نقلیه قبل از شروع حفاظ (بطول ۳۵ متر) از مسیر خارج می شود.

۱- راننده وسیله ، عدم توانایی در کنترل وسیله - ۳- گزینه ۱ + مسئولین راه ، عدم تأمین حفاظ مناسب

۲- گزینه ۱ + مسئولین راه ، عدم تأمین روشانی - ۴- مسئولین راه ، عدم تأمین حفاظ مناسب

۱- فاصله دورترین نقطه مانع نسبت به کناره مسیر ۳ متر و وسیله نقلیه قبل از شروع حفاظ (بطول ۲۳ متر) از مسیر خارج می شود.

۱- راننده وسیله ، عدم توانایی در کنترل وسیله - ۳- گزینه ۱ + مسئولین راه ، عدم تأمین حفاظ مناسب

۲- گزینه ۱ + مسئولین راه ، عدم تأمین روشانی - ۴- مسئولین راه ، عدم تأمین حفاظ مناسب

۲- وسیله نقلیه با حفاظ (پایه ها ناوادی نمره ۱۲ و بالا فاصله ۸۱ ، ۳ متر از یکدیگر) برخورد و از فاصله ۳ متری قبل از شروع جانینه پل بداخل رودخانه (مانع خطر آفرین) موقوف می کند.

۱- راننده وسیله ، عدم توانایی در کنترل وسیله - ۳- گزینه ۱ + مسئولین راه ، عدم تأمین حفاظ مناسب

۲- گزینه ۱ + مسئولین راه ، عدم تأمین روشانی - ۴- مسئولین راه ، عدم تأمین حفاظ مناسب

۳- میزان طول مناسب حفاظ تابع کدام عامل ذیل نیست ؟

۱- سرعت مجاز عبور و طول مانع - ۳- حداچ ۲۳ متر و حداکثر ۳۵ متر

۲- فاصله نزدیک ترین و دورترین نقطه مانع نا معتبر - ۴- قرار گیری محل مانع در قوس یا مسیر مستقیم

۳- کدام گزینه از جمله مانع خطر آفرین حاشیه مسیر تلقی نمی گردد ؟

۱- خاکریز مرتفع و با شیب های تند تراز ۱:۱ - ۳- سکنگاهی بزرگ و رودخانه

۲- نهالهای درخت حاشیه مسیر - ۴- اینبه فنی ، پایه علام و حفاظهای حاشیه ای

۵- راننده وسیله نقلیه ای حین رانندگی فوت نموده و وسیله در ادامه حرکت مستقیم خود به ابتدای پل روگذر مسیرش برخورد مینماید . ضمنا سه عدد خودرو گیر بشکه ماسه ای مثلثی شکل در محل برخورد موجود بوده است مطلوب است مقصو (ین) حادثه و علت تامه ؟

۱- راننده وسیله ، عدم توانایی در کنترل وسیله - ۳- گزینه ۱ + مسئولین راه ، عدم تأمین حفاظ مناسب

- ۲- گزینه ۱ + مسئولین راه ، عدم تأمین روشنایی ۴- مسئولین راه ، عدم تأمین حفاظ مناسب
- ۳۶- حداقل فشار واردہ از محورهای راهنمای (دو چرخ) محور منفرد (چهار چرخ) محور زوج (هشت چرخ) بر سطح راه نباید از حدود ذیل تجاوز نماید.
- ۱- ۵ تن - ۱۴ تن - ۲۶ تن ۳- ۵ تن - ۱۲ تن - ۱۶ تن
- ۲- ۶ تن - ۱۳ تن - ۲۰ تن ۴- ۶ تن - ۱۵ تن - ۱۹ تن
- ۳۷- تغییر کاربردی کامیون کفی به کامیون ممنوع می باشد .
- ۱- کامیون کمپرسی ۲- کامیون یخچالدار ۳- کامیون انقادار
- ۳۸- حداقل سرعت مقرر برای دو چرخه موتوردار که با نور پایین چراغ جلوی آن بتوان اشیاء و انسان را در فاصله ۷۰ متری تشخیص داد در روز و شب به ترتیب بر حسب کیلومتر برو ساعت چقدر است ؟
- ۱- ۵۰ / ۴۰ - ۱ ۲- ۴۰/۵۰
- ۳- بستگی به نوع معبر دارد .
- ۴- حداقل سرعت مقرر هر معبر
- ۳۹- در گذام هوقدمیت هایی ذیلی سبقت گرفتن ممنوع است ؟
- ۱- در سریعهای تند و سر بالایی که میدان دید برای راننده کافی نیست .
- ۲- هنگامیکه روشنایی و میدان دید به در عاتی کم باشد
- ۳- سبقت اتوبوسها و کامیونها در معابر برون شهری
- ۴- از وسیله نقلیه در حال دیگر در راههای سه خط عبور و بیشتر
- ۴۰- وظیفه رانندهای در قبال خط کشی میطرنجی زود و سیاد در سطح معابر درون شهری چیست ؟
- ۱- صرفاً روی آن منطقه توقف ننماید .
- ۲- به ازایه یک وسیله تبل پلا روی آن منطقه توقف ننماید .
- ۳- این علامت صرفاً صریحت به تقاضای هامی باشد .
- ۴- هنگامیکه فضای کافی را توافق آن وسیله بعد از آن منطبق وجود ندارد: باید قبل از آن توقف ننماید
- ۴۱- گذام گزینه حیچ یعنی ؟
- ۱- دور زدن در فاصله ۱۵۰ متری بیبهای سر بالایی ها و توانی ها که میدان دید کافی وجود دارد هم ممنوع است .
- ۲- دور زدن از روی خط پر یا مسد ممنوع است .
- ۳- عقب راندن وسیله نقلیه در بزرگراههای درون شهری ممنوع است .
- ۴- هیچکدام
- ۴۲- درمانه خروجی (LOOP یا RAMP) آزاد راه به بزرگراه ، از چه نوع رنگ تابنی اطلاعاتی باید استفاده گردید ؟
- ۱- مستقیمی سینی با فلاش های رادارها
- ۲- پرچمی سبز روی زمینه آبی
- ۳- پرچمی آبی روی زمینه سبز
- سرآلات مکانیک اتومبیل
- ۴۳- موارد قابل بررسی در مهاینه فنی وسایل نقلیه عبارت اینست از :
- ۱- بازدید ظاهری - احراء اصالت - سلامت فنی - سلامت ایمنی و زیست محیطی
- ۲- بازدید ظاهری - میزان مصرف سوخت - شماهر شاسی و موتور - بازدید قطعات اساسی
- ۳- بازدید فنی - بازدید زیست محیطی - میزان مصرف سوخت - تایرها و چرخها
- ۴- بازدید فنی - بازدید چراغها - بازدید فرمان - میزان مصرف سوخت
- ۴۴- در وسایل نقلیه اسنگین به چه دلیل از ترمز هایی بادی (کمپرسی) استفاده می شود ؟
- ۱- به دلیل قدرت زیاد
- ۲- به دلیل سرعت عمل و حساسیت

- ۲- به دلیل رخت عهل بالا
 ۳- به ثلیل سنساسیت بالا
- ۴- دو زمان استفاده از ترمز موتور (خفه کن)
- ۱- سرعت جرخهای اتومبیل کم می شود
 ۲- باعث قفل شدن چرخهای عقب می شود
 ۳- باعث خاموش شدن موتور می شود
- ۴- گزینه ۱ و ۲ صحیح است
- ۵- آدوانس و ریتارد موتورهای دیزلی بستگی به :
- ۱- مقدار هوا و سوخت وروردی به سیلندرها دارد
 ۲- نقص انژکتورها دارد
- ۳- زمان عمل پمپ و انژکتور در هر سیلندر دارد
 ۴- مقدار مصرف سوخت دارد
- ۶- علت سوختن کوئیل (بوین) چیست ؟
- ۱- میزان نبودن آدوانس و ریتارد
 ۲- لقی میله و سط دلکو
- ۳- اتصالی در سیستم برق و سیم کش
 ۴- گزینه های ۱ و ۲ صحیح است
- ۷- بیرون زدن دندۀ ۲ گیر بکس به چه علت می باشد ؟
- ۱- نقص در کلاچ
 ۲- خرابی گاردان
- ۳- نداشت روغن در گیر بکس
 ۴- تیرشدن و دنگستگی دندۀ کشیوی
- ۸- علت لرزش اتو مبیل در حال حرکت چیست ؟
- ۱- خرابی سیکلای فرمان
 ۲- پارگی دسته موتور
- ۳- همه موارد
- ۹- علت زیاد شدن مصرف سوخت چیست ؟
- ۱- نقص در انژکتورها
 ۲- نقص در کاربراتور
- ۳- حرکت با دندۀ سنگین
 ۴- همه موارد
- ۱۰- تهییغش دندۀ میکوس با شدت چه وضعیتی را بدید می اورد ؟
- ۱- انکستگی سوپاپ ها
 ۲- شکستگی سیلندر
- ۳- بریدن میل لنگ و صفحه کلاچ
 ۴- بریدن شاتون
- ۱۱- خرابی بوستر ترمز باعث بروز چه حالتی می شود ؟
- ۱- ضعیف شدن ترمز
 ۲- ضعیف شدن ترمز و قفل کردن چرخ
- ۱۲- هیچکدام
- ۱۳- ضربه خودن و پیچیدگی شناسی باعث بروز چه وضعیتی می شود ؟
- ۱- لاستیک سایپ
 ۲- کشیدن فرمان
- ۳- عدم کنترل صحیح خودرو در حرکت
 ۴- همه موارد
- ۱۴- نقص تیز شدن دندۀ های کشویی گیر بکس باعث بروز چه وضعیتی می شود ؟
- ۱- بیرون زدن دندۀ ۲
 ۲- قفل شدن دیفرانسیل
- ۳- صدای دیفرانسیل
 ۴- نقص گردش سر پیچها
- ۱۵- علت بریدن میل لنگ چیست ؟
- ۱- تراشیده شدن زیاد میل لنگ در تعمیرات
 ۲- سفت شدن یاتاقانها
- ۳- لقی افقی در اثر خوردگی بغل یاتاقانی
 ۴- همه موارد
- ۱۶- فرق بین سوپاپ هوا و بنزین و سوپاپ دود چیست ؟
- ۱- بشتابک سوپاپ دود کوچکتر از بشتابک هوا و بنزین است .
 ۲- بشتابک سوپاپ دود بزرگتر بشتابک هوا و بنزین است .
- ۳- جنس سوپاپ دود محکم تر از سوپاپ هوا و بنزین است .
 ۴- موارد ۱ و ۳
- ۱۷- کار وینگ روغنی چیست ؟
- ۱- پاک کردن روغن های جدار سیلندر
 ۲- رسانیدن روغن به گزین پین
- ۳- جلوگیری از نفوذ روغن به محفظه انفجار
 ۴- حرکت سریع میل لنگ

۵۸- تخل روغن دموزی چیست؟

- ۳- عالم تبیيض به موقع روغن
- ۴- موارد ۱ و ۲

۵۹- علل دو پا گرفتن ترمز چیست؟

۱- کم بودن روغن در پمپ ترمز - زیاد بودن فاصله لنت ها

۲- ضخیم بودن لنت ترمز ها - وجود تنوا در لوله های ترمز

۳- کم بودن لنت ها با کاسه چرخ - ساییدگی یا تمام شدن لنت ها

۴- استفاده زیاد از ترمز - زیاد بودن فاصله لنت ها

۶- علل کشیدن چرخها به سمت راست یا چپ چیست؟

۱- جاخوردگی فرمان - جا خوردگی سگدست ها - نا میزانی ترمز ها

۲- نامیزانی ترهز ها - جا خوردگی فرمان - خرابی کابله نمدها

۳- خرابی لاستیک های سیلان ترمز - جاخوردگی فرمان - نا میزانی ترمز ها

۴- موارد ۲ و ۳

قدم بار
قدم به قدم، همراه دانشجو...
www.GhadamYar.Ir

پاسخنامه آزمون وسائل نقلیه موتوری زمینی (تصادفات)

تاریخ آزمون : ۸۷/۱۲/۲

	۱-۴۱	۴-۲۱	۱-۱
	۳-۴۲	۲-۲۲	۱-۲
	۱-۴۳	۱-۲۳	۱-۳
	۱-۴۴	۱-۲۴	۲-۴
	۴-۴۵	۳-۲۵	۲-۵
	۱-۴۶	۴-۲۶	۱-۶
	۳-۴۷	۱-۲۷	۳-۷
	۴-۴۸	۴-۲۸	۱-۸
	۳-۴۹	۳-۲۹	۲-۹
	۴-۵۰	۱-۳۰	۴-۱۰
	۳-۵۱	۳-۳۱	۲-۱۱
	۱-۵۲	۲-۳۲	۱-۱۲
	۴-۵۳	۳-۳۳	۴-۱۳
	۱-۵۴	۲-۳۴	۲-۱۴
	۴-۵۵	۴-۳۵	۲-۱۵
	۴-۵۶	۲-۳۶	۱-۱۶
	۴-۵۷	۱-۳۷	۲-۱۷
	۴-۵۸	۴-۳۸	۱-۱۸
	۲-۵۹	۲-۳۹	۲-۱۹
	۲-۶۰	۴-۴۰	۳-۲۰