

قدم به قدم، همراه دانشجو...

WWW.GhadamYar.Com

جامع ترین و بهروز ترین پرتال آزمونهای شغلی کشور (پرتال دانش) با ارائه خدمات رایگان، آموزشی، راهنمای آزمونهای شغلی و... برای دانشجویان

۱)راهنمای آزمونهای حقوقی به همراه دفترچه سوالات سالهای گذشته (رایگان) شامل آزمونهای وکالت (اسکودا و مشاوران قوه) ، قضاوت ، اختبار، سردفتری، دفتریاری و ...

۲)راهنمای آزمونهای کارشناسان رسمی دادگستری به همراه سوالات سالهای گذشته (رایگان)

٣)راهنمای آزمونهای نظام مهندسی به همراه دفترچه سوالات سالهای گذشته (رایگان)

- ۴) ارائه جزوات و منابع رایگان برای آمادگی در آزمونهای شغلی
 - ۵) آخرین اخبار آزمونهای شغلی، از خبرگزاری های پربازدید
- ۶)معرفی روشهای مقاله و پایاننامه نویسی و ارائه پکیج<mark>های</mark> آموزشی مربوطه
- ٧) ارائه سوالات كنكور مقاطع مختلف سالهاى گذشته، همراه پاسخ، به صورت رايگان
 - ٨) معرفی آموزشگاههای معتبر جهت آزمونهای شغلی
 - (9

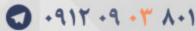


WWW.GhadamYar.Ir

www.@hadamYakdom

WWW.PortaleDanesh.com

WWW.PortalDanesh.com



کد کنترل

165

C





حق چاپ، تكثير و انتشار سؤالات به هر روش (الكترونيكي و ...) پس از برگزاري آزمون، براي تمامي اشخاص حقيقي و حقوقي تنها با مجوز اين سازمان مجاز ميباشد و با متخلفين برابر مقررات رفتار مي شود.

* داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول زیر، بهمنزله عدم حضور شما در جلسه آزمون است.

اینجانب با شماره داوطلبی با آگاهی کامل، یکسان بودن شماره صندلی خود با شماره داوطلبی مندرج در بالای کارت ورود به جلسه، بالای پاسخنامه و دفترچه سؤالها، نوع و کد کنترل درجشده بر روی دفترچه سؤالها و پایین پاسخنامهام را تأیید مینمایم.

امضا:

زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی):

PART A: Vocabulary

<u>Directions</u>: Choose the word or phrase (1), (2), (3), or (4) that best completes each sentence. Then mark the answer on your answer sheet.

1-	But at this point, it	's pretty hard to hur	t my	've heard it all, and
	I'm still here.			
	1) characterization		2) feelings	
	3) sentimentality		4) pain	
2-	Be sure your child	wears s <mark>unscreen w</mark> he	never she's	to the sun.
	1) demonstrated	2) confronted	3) invulnerable	4) exposed
3-	Many of these popu	ular best-sellers will s	soon become dated and	l, and
	will eventually go o	ut of print.		
	1) irrelevant	2) permanent	3) fascinating	4) paramount
4-	The men who arriv	ed in the	of criminals were	actually undercover
	police officers.			
	1) uniform	2) job	3) guise	4) distance
5-	It was more	to take my	meals in bed, where all	I had to do was push
			ll back upon my pillows	
			3) convenient	
6-			in his home c	
			ns and waving the nation	
			3) aspersion	
7-			and the luster	on him by
		-	d conspicuous people.	
	1) conferred	2) equivocated	3) attained	4) fabricated

PART B: Cloze Test

<u>Directions</u>: Read the following passage and decide which choice (1), (2), (3), or (4) best fits each space. Then mark the correct choice on your answer sheet.

- **8-** 1) which depending
 - 3) for depended
- 9- 1) have employed
 - 3) were employed
- 10- 1) some of these tutors could have
 - 3) that some of them could have

- 2) and depended
- 4) that depended
- 2) employed
- 4) employing
- 2) because of these tutors who have
- 4) some of they should have

PART C: Reading Comprehension

<u>Directions</u>: Read the following three passages and answer the questions by choosing the best choice (1), (2) nswer sheet.

PASSAGE 1:

nself John Smeaton the first man to an engineer, begar as an instrument Lig...no 756–59), with its interlocking sign of Edys. maker. His masonry, was based on a caftsman xr rence. [1] Smeaton's ork was backed by thorough a search, and his in demand. In 771 he founded the Society of Civil Engineers (now known as and Smeatonian Scriety). Its object was to bring together and lawyers to epreneurs, promote the bilding r railways), and and la to secure the arliamentary powers necessary to execute their sel mes. [2]

The École Polytechnique was founded in Paris in 1 and the Bauakademie was started in Berlin in 1799, but it is another two coache was this charf our runit to be proposed in the exchange of expension and the Linear state of the exchange of expension and the Linear state of the exchange of expension and the Linear state of the exchange of expension and the Linear state of the exchange of expension and the linear state of the exchange of expension and the linear state of the exchange of expension and the linear state of the exchange of expension and the linear state of the exchange of expension and the linear state of the exchange of expension and the linear state of the exchange of expension and the linear state of the exchange of expension and the linear state of the exchange of expension and the linear state of the exchange of expension and the linear state of the exchange of expension and the linear state of the exchange of expension and the exchange of expension and the linear state of expension and expensi

- 11- The word "promote" in paragraph 1 is closest in meaning to
 - 1) encourage
- 2) manage
- 3) oversee
- 4) design
- 12- Which of the following statements is true about the Bauakademie?
 - 1) It predates its French counterpart by a few years.
 - It sought to recreate the Smeatonian Society in a German setting in the late 19th century.
 - It was modeled on the French school and, in turn, served as a model for similar British societies.
 - 4) It was established after its French counterpart.

13- According to the passage, which of the following statements is true?

- 1) The Smeatonian Society was modeled on a similar society known as Society of Civil Engineers.
- 2) The École Polytechnique was the stimulus for the building of similar schools in Britain in the late 18th century.
- 3) A self-proclaimed civil engineer, John Smeaton established a society with the aim of executing large-scale projects.
- 4) Smeaton's design of Eddystone Lighthouse, with its characteristic masonry, was realized approximately in the mid-17th century.

14- Which of the following best describes the author's tone in the passage?

1) Passionate

2) Objective

3) Indignant

4) Ambivalent

15- In which position marked by [1], [2], [3] or [4], can the following sentence best be inserted in the passage?

The founders were keen to learn from one another and from their elders, and in 1820 they invited Thomas and the state of t

- 1)[1]
- 3) [3]

PASSAGE 2:

Bridges are the flagships of civil engineering. They attract the lighest attention within the en ineering comm their small sa ety margins and their great exposure to the public Farly pridges were the backlone of powerful China to America Currently, the empires from transportation infrast mic su cess of a nation. Bridges are a mired not only for their function but also primarily or their aesthetic impact. Imagine New York without bridges, Japan without the Jonshu Shikoku le deals with the project, or larop ithout th G aute LIIII ···· arı nd m preservation ho ern society.

Structural nearm moditaing (SHM) is the implementation of a damage identification strategy to the civil engineering infrastructure. Damage is defined as changes to the material and/or geometric properties of these systems, including changes to the boundary conditions and system connectivity. Damage affects the current or future performance of these systems. Extensive literature has developed on SHM over the last 20 years. This field has matured to a point where several accepted general principles have emerged. Nevertheless, these principles are still being challenged and further developed by various groups of interest. The strategies in mechanical engineering or aerospace are taking different approaches. Nevertheless, the civil engineering community can considerably benefit from these efforts.

16- What does the word "elements" in paragraph 1 refer to?

1) Cities

2) Bridges

3) Construction projects

4) Transportation infrastructures

17- According to the passage, which of the following statements is true about bridges?

- 1) They are praised in terms of both their function and beauty.
- 2) Engineers active in bridge construction earn the highest income in the field.
- 3) They draw people's attention on account of their apparently dangerous structural form.
- 4) Rome and the Incas were the two empires that first created bridges to facilitate transportation.

18- According to the passage, which of the following statements is true?

- 1) SHM covers a range of practices from conservation to reconstruction of structures at risk.
- 2) Structural health monitoring is a viable field, about which there is extensive scholarship.
- 3) Structural health monitoring's accepted principles are too vague to be of any use to the civil engineering community.
- 4) The Honshu Shikoku project is an international transportation infrastructure, indispensable for the prosperity of the Japanese nation.

19- The passage is

- 1) Methodolo y of a research article Abstract of a scientific article
- 3) Introduction of an article ok review
- 20- The passage provides sur questions? wer which of the following
 - I. What was the main specific to. Strade n ancient empires?
 - II. When was HM first in oduce to the a of civil engineering?
 - III. Why do be idges get the lion's share attention in the engineeing community?
 - 1) Only I
- 2) Only

y III

) II and III

PASSAGE 3:

Considerable discussion has taken place regarding the potential hortage of civil engineers. Regardless of the numbers we will need, it doesn't ake crystal-ball gazing to apple eciat hat we will need a cherent theory eight erras we move toward the close of the configuration of the old guard of white male engineers, who will no longer be as dominant as the work force changes and the engineer of the future evolves. We need to understand the changes that are coming, and we need to understand that we must find a new set of tools to work with these changes.

The national trend predicts an increase in the need for transportation professionals as we approach the next century. Currently, the most critical need is in civil engineering, where college graduates have <u>declined</u> by more than 25% over the seven-year period 1983-89. (Civil engineers comprise 75% of the professional work force in state transportation agencies.) This decline in civil engineering graduates from colleges and universities throughout the United States continues. But history has shown us that supply is a cyclical issue, and that an upturn is very possible, even without a concerted and focused effort.

But the quantity issue is not the whole story. An even more distressing and long-term problem involves the quality and diversity of college graduates attracted to careers in transportation and civil engineering. The general fall in college entrance-exam scores is one indicator that the quality of students is declining. This could have an important impact on the transportation industry, which needs

well-trained, entry-level professionals of the highest quality in all fields; the largest being civil engineering, but also including environmental sciences, finance, data processing, and other professional disciplines.

21- Why does the author mention "crystal-ball gazing" in paragraph 1?

- 1) To emphasize the clarity of the prediction mentioned
- 2) To clarify that he is simply making a prediction
- 3) To assert that his statement is neither reasonable nor intuitive
- 4) To support an otherwise ambiguous assessment

22- Which of the following best describes the purpose of the passage?

- 1) Raising awareness about a serious dilemma on the global level, by referring to examples from different countries
- Drawing attention to a serious situation, which if left unaddressed, will lead to serious problems
- 3) Comparing the relative seriousness of two scenarios in two different countries
- 4) Tracing the again of an ord proof of the ann of order. a solution for it

23- The word "de lined" in paragraph in meaning to

1) failed

*ed

3) changed major

aned

24- According to the passage, which the following statements is true

- 1) The number of Civil entire has 1 read of 25 percent of the professional work force in 1983-89.
- 2) The nation on the global level as well.
- 3) In order t change the change the graduates, is necessary to take strict measures.
- 4) The decrea e in the most grievous problem.

25- The passage provide sufficient information to answer which of the following questions?

- I. Why has the number of a second seven-year period?
- II. What does the decrea college entrance-exam scores suggest?
- III. What are the characteristics of the emerging engineers who replace the white male ones?
- 1) Only II

2) Only I

3) Only III

4) II and III

ریاضیات:

و \vec{a} خرض کنید \vec{b} ، \vec{a} سه بردار با طول واحد در فضای \vec{c} و \vec{c} \vec{c} = \vec{v} \vec{c} و \vec{c} ناویه بین \vec{c} و \vec{c} خرض کنید \vec{c} فرض کنید \vec{c} اویه بین \vec{c} و \vec{c} کدام است؟

$$\frac{\Delta\pi}{\epsilon}$$
 (1

$$\frac{\pi\pi}{\epsilon}$$
 (7

$$\frac{\pi}{\epsilon}$$
 (r

 $\lim_{n \to \infty} rac{a_{n+1}}{a_n}$ ، آنگاه $a_n = rac{n!}{n^{n+1}}$, $(n \in \mathbb{N})$ حدام است -۲۸



$$\frac{\mathbf{x}}{\mathbf{x}}$$
مقدار \mathbf{x}

$$e^{-1}$$
 (1

$$\hat{i} - \hat{j}$$
 برابر با ۲ و د جهت $\hat{i} + \hat{j}$ برابر با ۲ و د جهت $\hat{i} - \hat{j}$ برابر با ۲ و د جه

$$\hat{i} - \hat{j}$$
 ()

$$\hat{i} + \hat{j}$$
 (۲

(راهنمایی: از تغییر متغیر
$$x = \frac{1}{t}$$
 ، کدام است؟ (راهنمایی: از تغییر متغیر $\frac{1}{t}$ استفاده کنید.) -۳۱

از $x^{\mathsf{Y}} + y^{\mathsf{Y}} = \Delta$ بر جسمی وارد می شود و آن را روی منحنی $\mathbf{F}(x,y) = (\mathbf{T}x^{\mathsf{Y}} + \mathbf{T}xy)\,\hat{\mathbf{i}} + (x^{\mathsf{Y}} + \mathbf{T}y)\,\hat{\mathbf{j}}$ بر جسمی وارد می شود و آن را روی منحنی $\mathbf{F}(x,y) = (\mathbf{T}x^{\mathsf{Y}} + \mathbf{T}xy)\,\hat{\mathbf{i}}$ به نقطهٔ $\mathbf{G}(x,y) = \mathbf{F}(x,y) = \mathbf{F}(x,y)$ منتقل می کند. کار انجام شده توسط نیروی $\mathbf{F}(x,y) = \mathbf{F}(x,y)$ منتقل می کند. کار انجام شده توسط نیروی مسیر مورد نظر، کدام است؟

17 (1

10 (7

9 (4

0 (4

میباشد، کدام $\mathbf{x}^{\mathsf{T}} + \mathbf{f} \mathbf{y}^{\mathsf{T}} + \mathbf{q} \mathbf{z}^{\mathsf{T}} = \mathbf{1}$ مقدار \mathbf{S} میباشد، کدام \mathbf{S} میباشد، کدام \mathbf{S}

 $\frac{\frac{7\pi}{9}}{\frac{\pi}{r}}$ $\frac{\pi}{\frac{7\pi}{9}}$ $\frac{7\pi}{\frac{7\pi}{r}}$

 $z=\mathfrak{k}-x^{\mathsf{T}}-y^{\mathsf{T}}$ فرض کنید میں ن برداری $\hat{\mathbf{j}}+z\hat{\mathbf{k}}$ کا نور کنید میں ن برداری $\mathbf{z}=\mathfrak{k}-x^{\mathsf{T}}$

۴π (۱

λπ (۲

10 m ("

177 (4

 $y^{\mathsf{Y}}+z^{\mathsf{Y}}=\mathfrak{F}$ بر سطح S واقع بر X=1 که توسط استوانه \mathbf{F} \mathbf{F} (x, y, z) = $x\hat{\mathbf{i}}+y\hat{\mathbf{j}}-y\hat{\mathbf{k}}$ میدان برداری \mathbf{F} \mathbf{V} \mathbf{F} \mathbf{F} \mathbf{K} کیام است؟ بریده می شود، گذر می کند. اگر $\hat{\mathbf{n}}$ بردار یکهٔ قائم برونسوی سطح S باشد، مقدار \mathbf{V} \mathbf{V} \mathbf{V} \mathbf{V} کیام است؟

-fπ (1

 -7π (7

۲π (۳

fπ (f

معادلهٔ دیفرانسیل $\mathbf{y}' = \frac{\mathbf{y}}{\mathbf{x}} + \mathbf{x}^\mathsf{T} \mathbf{y}^\mathsf{T} - \mathbf{x}^\mathsf{D}$ مغروض است. اگر $\mathbf{y}_1(\mathbf{x}) = \mathbf{x}$ معادلهٔ دیفرانسیل

است؟
$$\frac{1}{y-x}$$
 کدام است

$$x(c \exp(\frac{\tau}{\Delta}x^{\Delta}) - \frac{1}{\tau})$$
 (1

$$x(c \exp(-\frac{\tau}{\Delta}x^{\Delta}) - \frac{1}{\tau})$$
 (7

$$\frac{1}{x}(\operatorname{c}\exp(\frac{r}{\Delta}x^{\Delta})-\frac{1}{r})$$
 (*

$$\frac{1}{x}(\exp(-\frac{\tau}{\Delta}x^{\Delta})-\frac{1}{\tau})$$
 (4

۳۷ تابع y=x یک جواب خصوصی معادلهٔ دیفرانسیل y=x+y'-1 y''-1، است. جواب عمومی



 $y'' + xy' + e^{-x'}y = 0$ است؟ (هنمایی: از تغییر متغیر $y'' + xy' + e^{-x'}y = 0$ است $\frac{z}{x} = \exp(-\frac{x^{\tau}}{y})$

$$y = \exp(\Upsilon z)$$
 (Υ

$$y = \cos z$$
 (*

$$y = \cos Yz$$
 (*

(. مقدار $J_\circ(x)$ مقدار $J_\circ(x)$ ، کدام است؟ ($\int_\circ^\infty x^7 J_\circ(x) \, dx$ مقدار –۳۹

۴۰ تبدیل لاپلاس sin t کدام است؟

$$\frac{e^{-\pi s}}{s^{7} + 1} (1)$$

$$\frac{1 + e^{-\pi s}}{s^{7} + 1} (7)$$

$$\frac{1 - e^{-\pi s}}{(1 + e^{-\pi s})(s^{7} + 1)} (7)$$

$$\frac{1 + e^{-\pi s}}{(1 - e^{-\pi s})(s^{7} + 1)} (7)$$

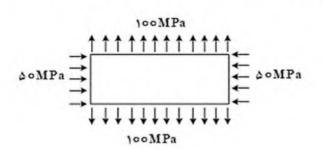
مكانيك جامدات (مقاومت مصالح، تحليل سازههاي ۱):

سطح مقطع $\frac{\pi L^{7}}{\Delta Y}$ به دازه ۶۴ درجه سلسیوس شدهاند و مدول الاستیسیته، نسبت پواسون و ضریبساط حرارتی حطی آنها به تر تیب رابر با f E، صفر و f lpha است.)



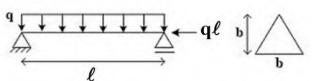
- $\frac{\pi\pi}{\pi r_{\circ}}$ (1

۴۲ ورق مستطیلی نشان داده شده به ابعاد ۵۰ سانتی متر در ۱۰ سانتی متر و به ضخامت ۲ سانتی متر مطابق شکل، تحت اثر تنشهای نرمال دومحوره ۵۰ و ۱۰۰ مگاپاسکال قرار گرفته است. تغییر ضخامت این ورق برحسب میلیمتر کدام است؟ (نسبت پواسون و مدول یانگ بهترتیب برابر ۲۵، و ۲۰∘GPa است.)



- ٣, Y∆×10-" (1
- 1/AVA×10-4 (T
 - 1/10×10-4 (4
- 8,70×10-4 (4

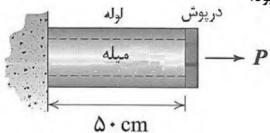
 $q\ell$ تیر نشان داده شده به طول ℓ تحت اثر همزمان بار جانبی گسترده یکنواخت به شدت p و نیروی محوری p قرار دارد. سطح مقطع تیر به شکل یک مثلث با قاعده و ارتفاع p است. ماکزیمم تنش نرمال وارد بر سطح مقطع تیر کدام است p



- $\frac{q\ell}{b^r}(r+\frac{r}{r}\frac{\ell}{b}) \ (1$
- $\frac{q\ell}{b^{r}}(r+r\frac{\ell}{b})$ (r
- $\frac{q\ell}{b^{r}}(r+\frac{r}{r}\frac{\ell}{b}) \ (r$
- $\frac{q\ell}{b^{r}}(r+r\frac{\ell}{b})$ (f

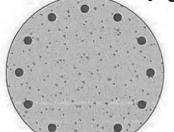
برای ساخت قطعه زیر، از اتصال قطعات A به B استفاده شده است. اگر قطعه تحت نیروی برشی قائم V باشد،





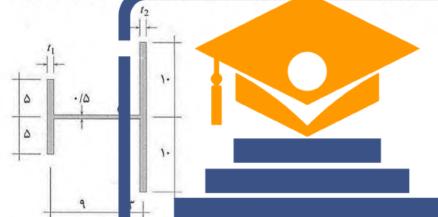
- 149 (1
- 700 (7
- 797 (T
- 490 (4

- ۳۶ ستون بتنی مسلحی را با مقاطع دایروی به قطر ۶۰ cm مطابق شکل درنظر بگیرید. فاصله مرکز سطح میلگردهای فولادی از مرکز سطح مقطع ستون برابر با ۲۵ cm است. ۱۲ عدد میلگرد هر یک به قطر ۲۰ mm ۲۰ با آرایشی دایرهای در این مقطع به کار رفته است. اگر مدول برشی فولاد ۹ برابر مدول برشی بتن باشد، گشتاور پیچشی وارد بر مقطع این ستون برحسب kN.m چقدر باشد تا تنش برشی پدیدآمده در میلگردها برابر با ۹۰ MPa شود؟ (فولاد و بتن هر دو رفتار الاستیک خطی دارند.)



- ۱λ۶π (۱
- 119 1 (7
- 1844 (4
- 1401m (4

نسبت $rac{\mathbf{t}_1}{t_r}$ کدام باشد تا میکند شده مقطع نشاید ایدشدید. نقطه Ω بنط تا شده (ابعاد بر روی شکل بر حسب $rac{\mathbf{t}_2}{t_r}$



- em هستند.)
 - ۲ (۲
 - ۴ (۳
 - <u>^</u> (4

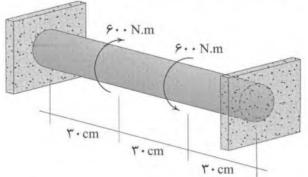
- ۱/۲×۱۰ در مجموعه نی نداده سده میله ABC صلب است. میله BD به میزان ° ۵۰ گی می شود. چند دور مهره ABC مراب است. میله BD مراب است. میله CI مربور رابر با MP مراب است. میله C را بچرخانیا تا نش در در است. میله ABC میله های BD و BD به تر تیب برابر با mm و CE و مدول یانگ آنها به تر تیب برابر با BD و C و مدول یانگ آنها به تر تیب برابر با BD و C و مدول یانگ آنها به تر تیب برابر با BD و C و مدول یانگ آنها به تر تیب برابر با BD و C و مدول یانگ آنها به تر تیب برابر با BD و C و مدول یانگ آنها به تر تیب برابر با است.

- ۱) کمتر از ۱
- ۲) بین ۱ تا ۲
- ۳) بین ۲ تا ۳
- ۴) بین ۳ تا ۴

11

11

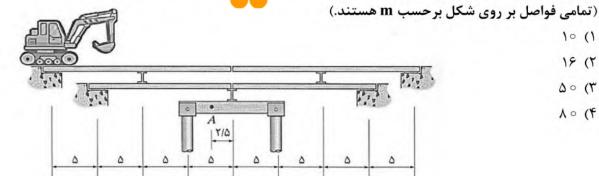
۴۹ میله توپر دایروی به قطر ۱۰ cm مطابق شکل بین دو دیوار قرار گرفته است. دیواره ها در حکم تکیه گاه این میله در برابر پیچش عمل میکنند. دو گشتاور پیچشی در فواصل نشانداده شده بر این میله وارد میشوند. محل اثر هر یک از این گشتاورها نسبت به نزدیک ترین تکیه گاه به خود بر حسب رادیان چقدر دوران می کند؟ (مدول برشی مقطع برابر با GPa است.)



- $\frac{\pi r}{\pi} \times 10^{-\Delta}$ (1
- $\frac{99}{\pi} \times 10^{-5}$ (Y
- $\frac{99}{\pi} \times 10^{-2}$ (8
 - ۴) صفر

د؟ (ابعاد بر روی شک 1 (1

سطح فوقانی پل نشان



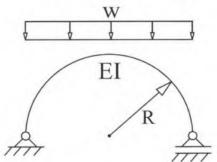
10 (1 18 (7

00 (

10 (4

۵۲ قوس نیمدایره دادهشده تحت بار گسترده یکنواخت قرار گرفته است. با صرفنظر از تغییر شکل محوری و

برشی، انرژی کرنشی برحسب $\frac{\mathbf{W}^{\mathsf{T}}\mathbf{R}^{\mathsf{A}}}{\mathbf{F}\mathbf{I}}$ کدام است؟ (عمق تیر در قیاس با \mathbf{R} بسیار کوچک است.)



 $\frac{\Delta\pi}{\lambda}$ (1

 $\frac{\pi}{\epsilon}$ (7

<u>ππ</u> (۳

<u>π</u> (۴

در سازه زیر، تکیهگاه a به مورت پادساعتگرد به اندازه θ چرخش دارد. جابه جایی قائم تکیهگاه a چقدر $-\Delta T$

باشد تا گشتاور در تکیهگاه a برابر صفر باشد؟ رو پایین $\frac{r\theta\ell}{\pi}$ (۱ رو به یین $\frac{\theta \ell}{\pi}$ (۲ رو به لا $\frac{\theta \ell}{\pi}$ (۴



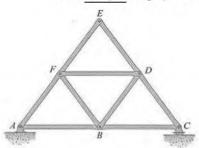
* (1

 $\frac{\lambda}{\gamma\gamma}$ (γ

18 TY (4

1 (F

۵۵ در خرپای شکل زیر، طول و سایر مشخصات تمامی اعضا مشابه یکدیگر است. کدام گزینه نادرست است؟



۱) اگر دمای تمامی اعضای خرپا را به یک میزان کم یا زیاد کنیم، جابهجایی گره E، از گره C کمتر خواهد بود.

۲) اگر دمای اعضای DF ،BD و DF را تغییر دهیم، گره E در اثر آن متحمل هیچ تغییر مکانی نخواهد شد.

۳) اگر دمای دو عضو AB و BC را به یک میزان کم یا زیاد کنیم، در نتیجه آن گره E از جای خود تغییر مکان خواهد داد.

۴) اگر به همان اندازه که دمای عضه ۱، AB کم می کنیم، دمای عضه BC با بالا ببریم، در نتیجه آن گره E از جای خود پیر مکان نخواهد داد.

تا «د»، گزارهی درست در کدام گزی امر ست؟ الف) برش تیر بزدوج در نقطه 'B' ناپیو کست.

ب) خمش تیر زدوج در نقطه B' باید با صف است

ج) برش تیر ه دوج در نقطه \mathbf{C}' ناپیوست ست.

د) خمش تیر دوج در نقطه در انقطه

۱) «الف» و «

٣) «ب» و «ج

۴) «ج» و «د»

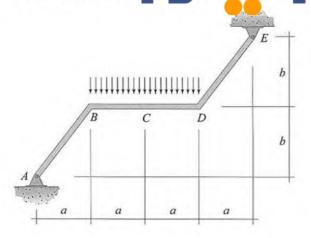
نقطه C برابر با صفر است؟

1 (1

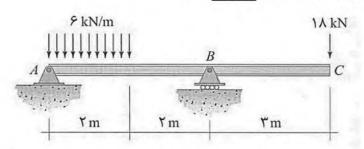
7 (7

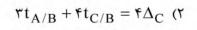
7 (4

4 (4



حمد قبر نشانداده شده را در نظر بگیرید. می دانیم که EI در تمام طول تیر ثابت است. اگر i و i نقاطی دلخواه از آن باشند، $t_{i/j}$ معرف فاصله عمودی نقطه i از خط مماس گذرا از نقطه i است. اگر نقطه i بالاتر از مماس مزبور باشد، $t_{i/j}$ را مثبت در نظر بگیرید. ضمناً Δ_i معرف تغییر مکان عمودی نقطه i است. در اینجا نیز جابه جایی به سمت بالا را مثبت در نظر بگیرید. کدام تساوی نادرست است؟



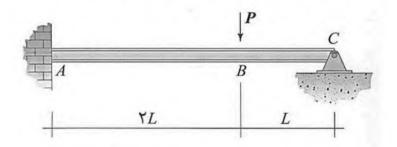


$$\mathfrak{f}t_{\mathrm{C/A}} - \mathfrak{V}t_{\mathrm{B/A}} = \mathfrak{T}t_{\mathrm{A/C}} - \mathfrak{V}t_{\mathrm{B/C}}$$
 (1

$$\epsilon_{A} = Vt_{B/A}$$
 (7

لختی و مساحی مقطع تمامی اعد

میدانیم که تیر نشاندادهشده در تکیهگاه A متحمل ناستی برای ملی Δ می برای به رای کدام شرط، تابع تغییر شکل این تیر فاقد نقطه عطف خواهد بود؟ (میدانیم که EI در تمام طول تیر ثابت است.)



$$\frac{\mathrm{PL}^{\mathsf{r}}}{\mathrm{EI}\Delta} \leq \frac{\mathsf{l}}{\mathsf{s}} \quad (\mathsf{l}$$

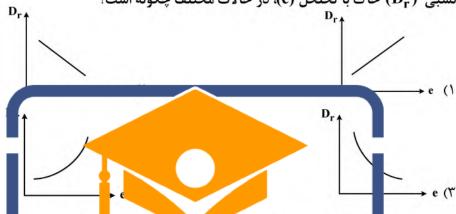
$$\frac{PL^{r}}{EIA} \ge \frac{1}{\epsilon}$$
 (7

$$\frac{\mathrm{PL}^{\mathsf{r}}}{\mathrm{EI}\Delta} \geq \frac{\mathsf{r}}{\mathsf{r}} \ (\mathsf{r}$$

$$\frac{PL^{r}}{EI\Lambda} \leq \frac{r}{r}$$
 (r

مکانیک خاک و پیسازی:

- ۱۶- در رابطه با طبقه بندی خاکهای ریزدانه (غیر آلی)، کدام مورد درست است؟
 - است. CL ML است. $+ \leq PI \leq \forall$ است.
- درصورتی که نقطهٔ (LL, PI) بالای خط A Line باشد، خاک حتماً رس است.
- ۳) درصورتی که نقطهٔ (LL, PI) زیر خط A Line باشد، خاک حتماً سیلت است.
 - ۴) هر سه مورد درست است.
- در صورتی که تخلخل بیشینه و کمینه خاک ماسهای بهترتیب $\, e_{min} \,$ و $\, e_{min} \,$ باشد، نمودار تغییرات دانسیته $\,$ نسبی $(\mathbf{D_r})$ خاک با تخلخل (\mathbf{e}) ، در حالات مختلف چگونه است؟



۶۳ در یک حوضج خشک که با سپر کوبی در کف ریا ایجاد شده است. آب دریا در در طرف سپر ابتدا هم سطح بودهاست. سپل با پمپاژ آب در سیسی می افتد. با توجه به و ۲ متر پایین از آن قرار داشته باشد، شبکه جریان سیمی، اگر نق آب درست است؟ کدام مورد، در ابطه با ف

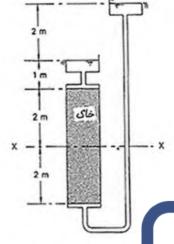


- . همواره کوچکتر از P_{A} خواهد بود P_{B} (۲
- بتدا کوچکتر از P_A بوده و نهایتاً بزرگتر از P_A خواهد شد. P_B (۳
- ابتدا بزرگتر از P_A بوده و نهایتاً کوچکتر از P_A خواهد شد. P_B (۴

۶۴ در شکل زیر اگر نفوذپذیری خاک نصف شود و اختلاف هد بالادست و پایین دست ثابت باشد، میزان تنش مؤثر در تراز xx چه میزان تغییر خواهد یافت؟

$$\left(\gamma_{\text{sat}} = \gamma \circ \frac{kN}{m^{\gamma}}, \gamma_{\text{w}} = 1 \circ \frac{kN}{m^{\gamma}}\right)$$

- ١) رگاب اتفاق خواهد افتاد.
 - ۲) نصف می شود.
 - ۳) دو برابر می شود.
 - ۴) تغییر نمی کند.



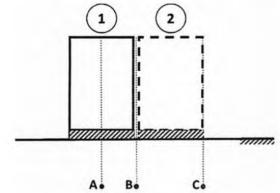
- 83− ارتفاع موئينگ<mark> يک خاکريز ماس</mark> م ر رسیده است. شار آب حفرهای در نقطهٔ
 - (e=1) و $G_s=7/4$ و $G_s=1$ A در وسط لا ناحیهٔ موئینگی با



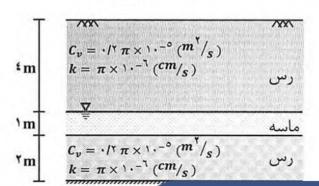
- $u_A = -\Delta/\circ$ (Y
- باشد، درصورت احداث ۶۶- درصورتیکه
 - $^{\circ}$ ساختمان شماره ۲، تنش در نقاط $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ نسبت به حالت فرو $^{\circ}$ ر تیب چند برابر می شود؟



- ۳) در هر سه نقطه کمتر از دو برابر
 - ۴) در هر سه نقطه دو برابر



-9V اگر خاکریزی گسترده به ارتفاع ۳ متر و وزن مخصوص $\frac{kN}{m^{\gamma}}$ ۱۶ بر روی سطح زمینی مطابق شکل اعمال شود، نشست تحکیمی زمین ناشی از این بارگذاری، چند میلیمتر خواهد بود؟ (توجه کنید که سطح آب $C_V = \frac{k}{m_{\nu}.\gamma_w}$ مدت زیادی است که در این تراز قرار دارد و هیچگونه بارندگی نیز رخ نداده است.

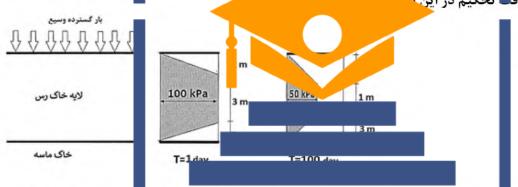


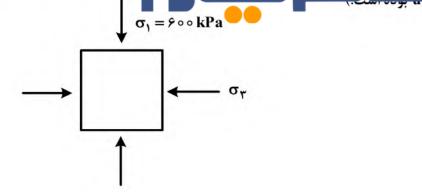
- 44 (1
- 98 (
- 144 (4
- 197 (4

TT (1 40 (T 00 (T

90 (4

۶۸- تغییرات فشار ب حفرهای یک لایه رست به در مدت ۹۹ روز در کل نشان داده شده است. در صد پیشر فی تحکیم در این ۱۰ درصد پیشر این ۱۰ درصد پیشر نماند این ۱۰ درصد پیشر ۱۰ درصد پیشر این ۱۰ درصد پیشر این ۱۰ درصد پیشر ۱۰ درصد پیشر





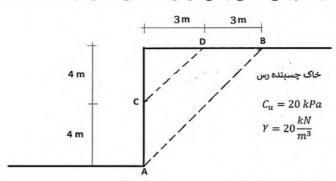
100 (1

T00 (T

400 (4

1100 (4

کدام مورد، درخصوص سطوح لغزش AB و CD در شیروانی خاکی رسی مرطوب مطابق شکل درست است؟



- ۱) ضریب اطمینان پایداری کوتاهمدت هر دو سطح لغزش یکسان است.
- ۲) ضریب اطمینان پایداری درازمدت هر دو سطح لغزش یکسان است.
- ۳) ضریب اطمینان پایداری کوتاهمدت سطح لغزش AB کمتر از سطح لغزش CD است.
- ۴) ضریب اطمینان پایداری کوتاهمدت سطح لغزش AB بیش از سطح لغزش CD است.



۹۵ می شود و پارامترهای زیر، به تر تیب از راست به چپ از کدام آزمایشهای در جا استفاده می شود \mathbf{s}_u , \mathbf{q}_c , \mathbf{k}_s , \mathbf{p}_L

VST, CPT, PLT, PMT (7

VST, CPT, SPT, PMT ()

CPT, VST, SPT, DMT (*

VST, CPT, PLT, DMT (*

۷۴- کدام مورد، درخصوص ظرفیت باربری پیهای سطحی درست است؟

- ۱) افزایش عمق کارگذاری پی، موجب کاهش ظرفیت باربری پی میشود.
 - ۲) مایل بودن بار، موجب افزایش ظرفیت باربری پی میشود.
- ۳) شیبدارشدن زمین زیر پی، موجب افزایش ظرفیت باربری پی میشود.
- ۴) در شرایط ثابتبودن عرض پی، افزایش طول پی، موجب کاهش ظرفیت باربری پی میشود.
 - ٧٥- براي محاسبه ظرفيت باربري پيهاي سطحي، ضريب شكل كدام پي برابر يک است؟

۱) مستطیلی (۲

۳) نواری (۴

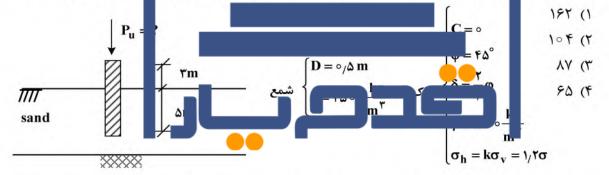


- ۱) در پی A میزان نشست بیشتر از پی B است.
- A در پی B میزان نشست مساوی پی A است.
 - A در پی B میزان نشست نصف پی A است.
- ۴) درمورد نشست در زیر دو پی، نمی توان اظهارنظر نمود.

۱۳۷ اگر دیوار حائل شکل زیر، در حالت محرک باشد، تنش افقی کل در نقطه A چند کیلونیوتن بر مترمربع است؟ (خاک پشت دیوار از نوع ماسه با زاویه اصطکاک داخلی \circ درجه است.)



۱۹۸ با صرفنظر از ربری نوک شمع، حداکثر بار (P_u) باری شمع شکل زیا چند تن است؟ (شمع بتنی به طر نیممتر در خاک (شمع بتنی به طر نیممتر در خاک (سمع بتنی به خاک



۷۹ کدام عبارت، در مورد تراز مبنا برای توزیع بار در گروه شمع درست است؟

- ۱) اگر گروه شمع متکی بر لایه تراکمناپذیر باشد، تراز مبنا در سطح زمین فرض میشود.
- ۲) اگر گروه شمع متکی بر لایه تراکمناپذیر باشد، تراز مبنا در نوک گروه شمع منظور می شود.
- ۳) اگر جدار و زیر گروه شمع از خاک ماسهای سست تشکیل شدهباشد، تراز مبنا در سطح زمین فرض می شود.
- ۴) اگر جدار و زیر گروه شمع از خاک ماسهای سست تشکیل شدهباشد، تراز مبنا در نوک گروه شمع منظور می شود.

مقدار N_{SPT} در زیر فونداسیون یک پروژه ساختمان ۱۵ طبقه (وزن هر طبقه ۱ تن بر مترمربع درنظر گرفته N_{SPT} در زیر فونداسیون یک پروژه ساختمان ۱۵ طبقه (وزن هر طبقه ۱ تن بر مترمربع درنظر گرفته شود) با ابعاد $m \times 70$ و با عمق اجرایی مناسب، قبل و بعد از بهسازی به قرار زیر است. نشست پی درصورت تغییر، بعد از بهسازی چند برابر می شود N_{SPT} = ۱۲ : قبل از بهسازی

یعد از بهسازی
$$N_{SPT}= \Psi \circ$$
 $\frac{\gamma}{\Psi}$ (۱ $S_e=\frac{qB}{E}I$, $I=\circ/\Upsilon$ $\frac{\gamma}{\Phi}$ (۲ $E= vqq N (kPa)$

1 (4

۴) تغییر نمی کند.

مکانیک سیالات و هیدرولیک:

افت فشار برا $_{
m C}$ جریان در لولهای به قط $_{
m L}=\circ_{
m I}\circ_{
m C}$ افت فشار برا $_{
m L}=\circ_{
m I}\circ_{
m I}\circ$

ا کار این لوله کدام ۱۰

°/° 7 (m

۲۰ دبی آب در له ای برابر $rac{ extbf{L}}{ ext{s}}$ ۲۰ ارست که برابر ۲ -۸۲ دبی آب در له ای برابر ۲ -۸۲ دبی آب در له ای برابر ۲ این برابر ۲ -۸۲ دبی آب در له این برابر ۲ -۸۲ دبی برابر

 $(\gamma_{i,j} = 0)^{\frac{1}{2}} \frac{N}{m^{\frac{1}{2}}}$ کیلوپاسکال د مقدار توری معسده در این سب حدد واب است و مقدار توری معسده در این سب حدد واب است و مقدار توری معامده در این سب حدد و است و مقدار توری معامده در این سب حدد و است و مقدار توری معامده در این در این معامده در این د

100 (7

۸۳ - اگر دو لوله با شرات استان به هم متصل آن کی در کی سیستم به هم متصل

باشند، مشخصات لوله معادل $(L_{
m e}\,,D_{
m e}\,,f_{
m e})$ از کدام رابطه قولسبه است؟

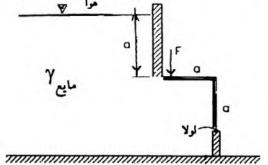
$$\left(\frac{D_e^{\delta}}{f_e.L_e}\right)^{\frac{1}{r}} = \left(\frac{D_1^{\delta}}{f_1.L_1}\right)^{\frac{1}{r}} + \left(\frac{D_r^{\delta}}{f_r.L_r}\right)^{\frac{1}{r}}$$
(1)

$$\left(\frac{f_e.L_e}{D_e^{\Delta}}\right)^{\frac{1}{\gamma}} = \left(\frac{f_1.L_1}{D_1^{\Delta}}\right)^{\frac{1}{\gamma}} + \left(\frac{f_{\gamma}.L_{\gamma}}{D_{\gamma}^{\Delta}}\right)^{\frac{1}{\gamma}} (\gamma)$$

$$\frac{f_e.L_e}{D_e^{\Delta}} = \frac{f_{\gamma}.L_{\gamma}}{D_{\gamma}^{\Delta}} + \frac{f_{\gamma}.L_{\gamma}}{D_{\gamma}^{\Delta}}$$
 (*

$$\frac{D_e^{\Delta}}{f_e.L_e} = \frac{D_1^{\Delta}}{f_1.L_1} + \frac{D_7^{\Delta}}{f_7.L_7} \ (\text{f}$$

است؟ (عرض γa^{γ} است؟ (عرض γa^{γ} است) دریچه با ابعاد داده شده، چند برابر γa^{γ} است؟ (عرض دریچه واحد است.)

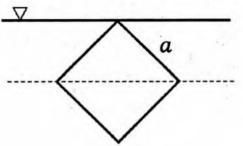


- ۷ (۱
 - 1 (7
 - ر س
 - م (۴
- ۸۵ معادله برنولی را برای کدام حالت، می توان نوشت؟
- ۱) فقط در امتداد دو نقطه در خط جریان وقتی چگالی ثابت باشد.
 - ۲) بین دو نقطه از میدان جریان غیرقابل تراکم و غیرچرخشی
 - ۳) در امتداد یک ... برین در دیا سرری ست
 - ۴) در امتداد 🕒 خط جریان در لایه
- معادله خط جریان دوبعدی به صور y' = y' معادله خط جریان دوبعدی به صور y = y' معادله خط جریان دوبعدی به صور y = y' معادله خط جریان دوبعدی به صور y = y' معادل مقدار y = y' معادله مقدار مقدار مقدار مقد متر بر ثانیه است y = y' در آن نقر و چند متر بر ثانیه است y = y'
 - Ψ/Δ (1 Ψ/Δ (1
- ۸۷ اگر در یک مدا آزمایشگا براساس هر دو رابطه

فرود و رینولدر نجام اه کدام است؟ $rac{
u_{
m m}}{
u_{
m p}} =
m L_{
m p}^a$ خرید بود. منا ر a کدام است؟

- r (1
- $\frac{1}{r}$ (7
- یک جریان تراکهناپذیر دوبعدی در نظر بگیرید که در آن ${f u}$ و ${f v}$ به ترتیب مؤلفههای سرعت در دو جهت ${f x}$ هستند. کدام مورد همواره درست است؟
 - $\frac{\partial u}{\partial x} = \frac{\partial v}{\partial y}$ ارابطه پیوستگی برابر است با: (۱
 - udx = vdy :ا معادله یک خط جریان برابر است با
 - $\frac{\partial u}{\partial y} = \frac{\partial v}{\partial x}$: شرط غیرچرخشی بودن جریان عبارتست از: (۳
 - $a_y=rac{\partial v}{\partial t}+urac{\partial u}{\partial x}+vrac{\partial v}{\partial y}$:ا شتاب در جهت y برابر است با

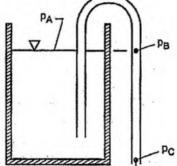
۸۹ یک صفحه به شکل مربع به اضلاع a به صورت قائم در آب قرار گرفته است به طوری که یک رأس آن مطابق شکل در سطح آب بوده و قطر آن موازی سطح آب است. در این وضعیت، مرکز نیروی ناشی از فشار بر صفحه چقدر از سطح آب فاصله دارد؟



- $\frac{\lambda a}{9\sqrt{\gamma}}$ (1)
- $\frac{\forall a}{\sqrt{7}}$ (7
- $\frac{\beta a}{\Delta \sqrt{\gamma}}$ ($^{\circ}$
- $\frac{\Delta a}{9\sqrt{r}}$ (4
- ۱۵ kPa بوده و سطح بالای مایع، تحت فشار مکش برابر با h = m بوده و سطح بالای مایع، تحت فشار مکش برابر با ۱۵ kPa و مخزن یجادسده است ده جم مایع پس از خروج از آن، k = 8 مستقیماً به یک صفحه تخت که k = 8



۹۱ - با فرض جریار سیاں یہ ہر ہر ہر شی شی در سیری میں در خصوص فشار در نقطه B درست است؟



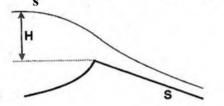
- $p_B > p_A$ (1
- $p_B < p_A$ (7
- $p_B = p_A$ (4
- $p_B = p_C$ (4

۹۲ نرخ تغییر شکل یک سیال با تنش برشی مطابق جدول زیر ثبتشدهاست. سیال از چه نوعی است؟

- $\frac{du}{dy}$: 7 % A
 - F A 17 To

- دایلاتانت
 نیوتنی
- ۳) شبهپلاستیک
- ۴) پلاستیک بینگهام

S با توجه به شکل زیر، با استفاده از یک کانال مستطیلی به عرض S متر و با شیب نوع S از یک دریاچه آبگیری $(g = 1 \circ \frac{m}{r})$ ؟ باشد، دبی جریان در کانال چند مترمکعب بر ثانیه است H = m می شود. چنانچه ارتفاع کل



TOVO (1

TO JA (T

2/2 CT

4 JA 14

 $\sqrt{10}$ کانال مستطیلی شکل زیر دارای دیوارهایی با ارتفاع ۲ متر است. در این کانال دبی در واحد عرض کانال برابر با $\sqrt{10}$ مترمکعب برثانیه بر متر و عمق جریان برابر با ۱٫۵ متر است. مطابق شکل قرار است لوله انتقال آبی در کف کانال و در عرض آن کانال را قطع کند. حداکثر قطر لوله (قطر خارجی) که سبب می شود آب از کانال به بیرون نریزد، چند



(Aernate)، کدام مورد است است؟ ۹۵- در رابطه با عمل مزدوج (Conjagate) و

۱) عمق مزدو انوع جریان را مشخو

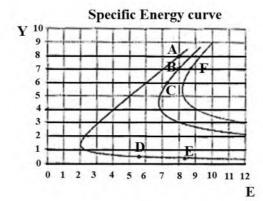
۲) عمق متناوی در محاسبات

۳) عمق مزدو از رابطه اندی معمه

۴) عمق مزدو از رابطه سرر

۹۶ در یک کانال مستطیلی ت، درصورتی که عمق آب در کانال برابر ب

0,01 (



۱) علت حرکت از E به A پرش هیدرولیکی است.

۹۷ با توجه به نمودار شکل زیر، کدام عبارت درست است؟

۲) علت حرکت از B به F فرورفتگی بستر کانال است.

۳) علت حرکت از D به E برآمدگی بستر کانال است.

۴) علت حرکت از A به C در ابتدا بازشدگی و سیس برآمدگی بستر کانال است.

79 (1

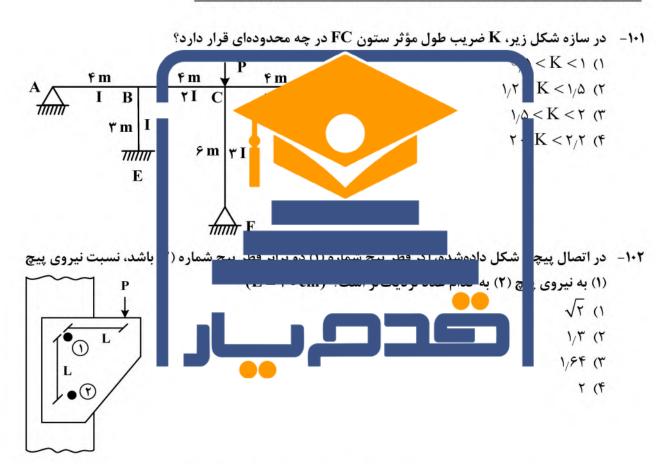
77 (4

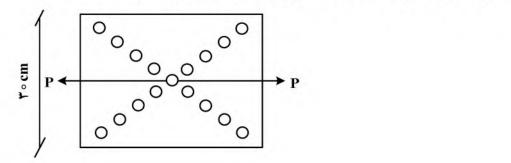
74/88 (T 74/44 (4

در رابطه کلی توزیع فشار سیال $P=k\gamma y$ که در آن P فشار سیال، γ وزنمخصوص آب، γ عمق جریان و k>1 ضریب فشار است، هنگامی که k>1 باشد، توزیع و مقدار فشار نسبت به فشار هیدرواستاتیک چگونه است؟

٩٩ واحد نيروي مخصوص، كدام است؟

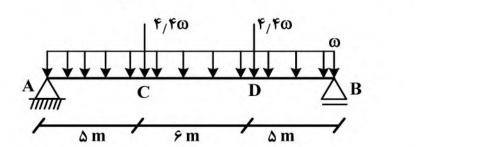
طراحی (سازههای فولادی (۱ و ۲)، سازههای بتنی (۱ و ۲)، راهسازی و روسازی راه):





صفحه ۲۷

۱۰۴ یک تیر ورق با بال و جان فشرده مطابق شکل، تحت بارگذاری ضریبدار قرار گرفته بهطوری که فواصل مهارهای جانبی در آن $L_b < L_p$ و مدول مقطع الاستیک و پلاستیک بهترتیب برابر با $L_b < L_p$ مهارهای جانبی در آن $(F_y = 70 \circ \frac{kg}{cm^7})$ است. حداکثر شدت بار ضریبدار ω ، چند $\frac{ton}{m}$ بر آورد می شود؟ $(\pi^{*})^{*}$

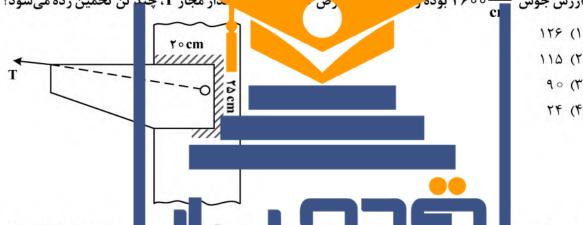


4,00 (1

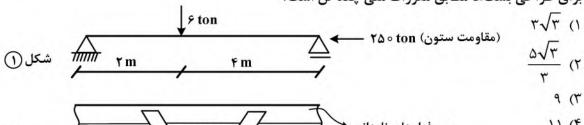
4/0 (1 0 (4

0,0 (4

 $\frac{\sqrt{\Upsilon}}{\Upsilon}$ برای انتقال نیروی کششی T، بک بیج به قطر Υ cm با بعد T و جوش گوشه با بعد T برای انتقال نیروی کششی Tها قرار گرفته و نیرو: T از آن نقطه می گذرد. 179 (1

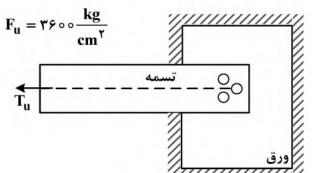


انتقال ر مطابق شكل (١) درنظر گرفتهشدهاست. زاویهٔ بستها با محور پروفیلها مطابق شکل 🦰 🗪 ۶ فرضشدهاست. نیروی کششی لازم برای طراحی بستها مطابق مقررات ملی چند تن است؟



11 (4

-۱۰۷ تسمه یمطابق شکل به ضخامت 1/3 cm و عرض 1/3 cm و عرض 1/3 cm توسط 1/3 بیچ پُرمقاومت به ورقی متصل شده است. اگر قطر سوراخها برای به کارگیری پیچها، 1/3 cm و عملیات سوراخ کاری با مته انجام شده باشد و ضریب تأخیر 1/3 cm و خرف شود، مقدار 1/3 چند تن است؟ (مسیر شکست مورب، بحرانی نیست.) 1/3 و 1/3 جند تن است؟ (مسیر شکست مورب، بحرانی نیست.) 1/3 و 1/3 جند تن است؟ (مسیر شکست مورب، بحرانی نیست.) 1/3 و خرف شود، مقدار 1/3 چند تن است؟ (مسیر شکست مورب، بحرانی نیست.) 1/3 د خرف شود، مقدار 1/3 و خرف شود، مقدار



80/81 (5

84/A (T

۵۸/۳۲ (۴

۱۰۸ حداقل تنش کمانش او یک (Fe) دای یک ستون دو سوگیدا، و یک ستون دو سومفصل، براساس مبحث دهم

مقررات ملی بر ترتیب چند
$$\frac{\mathrm{kg}}{\mathrm{cm}^{\mathsf{Y}}}$$
 است $\mathrm{E} = \mathsf{T} \times \mathsf{10}^{\mathsf{F}}$ فرض شو

۱) ۰۰۰ و ۹۰۰ و ۱۰۰ و ۱۰ و ۱

٣) ١٢٥٥ و ٣٠

۱۰۹ - در اتصال صلم یک تیر I شکل به بال یک تون ۱ شود.)

۱) برای جلوگ _یی از تسلیم موضع<mark>ی بی ری ری بیبی</mark> فشاری تیر باید از ق اتصال جان تیر به بال ستون است ده شود.

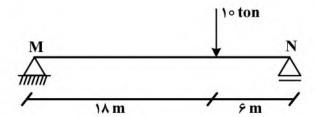
۲) چشمهٔ اتص چون تر پیر، این مشکل را برطرف می نند و از برای قطری آن جلوگیری می کند.

۳) برای جلوگه ی سید اکس را بی شش بال تیر در چشه اتصال، د ورق پیوستگی قرار داده شود.

۴) قرار دادن ورق قطری در چشمهٔ اتصال از کمانش قائم جان و جلوگیری می کند.

-۱۱۰ برای طراحی تیر ورق (MN) با دو محور تقارن و بارگذاری مطابق شکل، ضریب اصلاح کمانش جانبی پیچشی مطابق مقررات ملی چقدر است؟ (تیر فقط در دو انتهای خود دارای مهار جانبی است.)

(راهنمایی: $\frac{17/\Delta M_{max}}{7/\Delta M_{max} + 7M_A + 7M_B + 7M_C}$ نشخیص نقاط $\frac{1}{4}$ و C برعهده داوطلب است.)



1/88 (1

1/42 (1

1/10 (

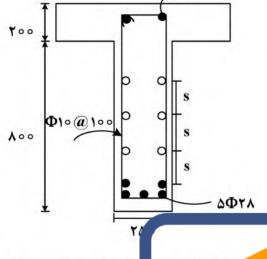
1/10 (4

۱۱۱ - در مقطع تیر شکل زیر، کدام مورد (آرماتورگذاری) در ارتباط با آرماتورهای جلدی (گونه) قابلقبول است؟ $f_c' = \pi \delta$ و $f_c' = \pi \delta$ و مگاپاسکال میباشد. پوشش بتن روی خاموتها، $\pi \circ$ میلیمتر است. «s» فاصله

165 C

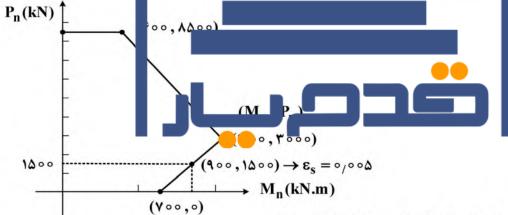
بین آرماتورهای جلدی است.)

- Φ18@ YΔ0 (1
- Φ18@ T00 (T
- Ф 11. @ 700 (7
- Φ 18@ TD 0 (F



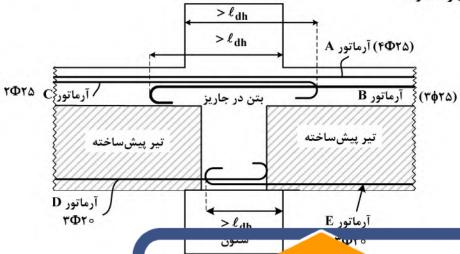
тФтл

الم در ستونی به ابعاد ۱۱۲ در ستونی به ابعاد ۱۱۰ در ستونی به ابعاد ۱۱۰ در ستونی به ابعاد ۱۱۰ در ستونی $\{P_u = 0.00 \text{ kN}\}$ وارد می شروی به ابعاد ۱۱۸ کی در تباط با ظرفیت تقاضا در ایس ستون $\{M_u = 0.00 \text{ kN}\}$ در ست است است $\{M_u = 0.00 \text{ kN}\}$ مگاپاسال و مقاومیت مشخصه بین مگاپاسال است.)

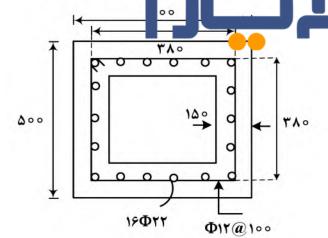


- ۱) رفتار ستون در ناحیه انتقالی است و ظرفیت کافی ندارد.
- ۲) رفتار ستون در ناحیه کنترل فشار بوده و ظرفیت کافی دارد.
- ۳) رفتار ستون در ناحیه کنترل کششی بوده و ظرفیت کافی دارد.
- ۴) رفتار ستون در ناحیه کنترل فشار بوده و ظرفیت کافی ندارد.

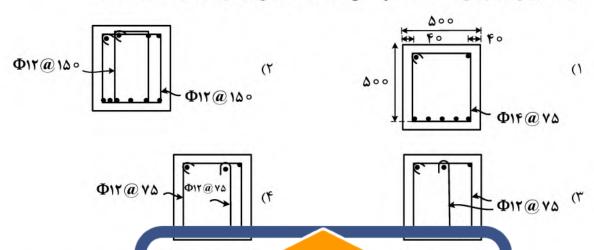
۱۱۳ در اتصال تیر (پیشساخته) به ستون با جزئیات نشاندادهشده، کدام گزاره نادرست است؟ (به جهت راحتی بررسی، آرماتورهای ستون نشان دادهنشده است. فرض نمائید قلابها استاندارد هستند و مشکلی در انتقال برش در ناحیه اتصال وجود ندارد.)



- ۱) در محاسبه ظرفیت لنگری (C» می توانند لحاظ شوند.
 - ۲) با توجه به بزئیات آرماتورهای «به هامکان به امکان به توجه به بزئیات آرماتورهای «به به به امکان به بود دارد.
- ۳) در محاسبه طرفیت لنگر منفی در بن بر سور های (B» ، «A» و یا «A» ، «C» لحاظ میشوند.
- ۴) جزئیات ار شده برای آرماتورهای «B» و ۲۰ به شرطی قابل قبول هستند که در توسعه رفتار غیرخطی در تیر مشیل ایجاد نکنند.
- ۱۱۴ ستون بتن آرم شکل زیر، تحم می از به ترتیب) قرار ۱۱۴ و ۴/۰ و ۴/۰ و ایاسکال، (به ترتیب) قرار کرفته اند. نسبه بار محوری قابل قبول شوند؟ می محوری قابل قبول شوند؟ می محوری قابل قبول شوند؟ می محوری قابل قبول شوند؟
 - ($f'_c = r_c$ مگا سکال و $f_v = f_v = r_c$ مگا سکال و خورشود، مقطع از نظر خوشی ـ مح ی ظرفیت کافی دارد.)
 - 0/14 (1
 - 0/40 (1
 - °/0 ° (T
 - ۴) در هر حال مقطع قابل قبول نیست.



در طراحی و چیدمان آرماتورگذاری مقطع یک تیر، کدام چیدمانها قابلِقبول است؟ (مقاومت مشخصه بتن $V_u = V_0 = V_0$ و مقاومت جاری شدن آرماتورها ۴۰۰ مگاپاسکال میباشد، برش وارده $V_u = V_0 = V_0$ میباشد، ابعاد مقطع در گزینه ۱، ارائه شده است.) ظرفیت برش سهم بتن $V_c = V_0 = V_0$ میباشد، ابعاد مقطع در گزینه ۱، ارائه شده است.)





سازه بتن مسلح U شکل زیر، تحت بارگذاری جانبی نشانداده شده، دچار ترکخوردگی و خرابی می شود. اگر - ۱۱۸ سازه بتن مسلح U شکل زیر، تحت بارگذاری جانبی نشانداده شده و ایر ترکهای ۱ و ۲ دو عدد از ترکهای ذکر شده باشند، میزان تقریبی زوایای α و α (α , β < ۱۸ α) چقدر است؟

$$\bigcirc \alpha$$

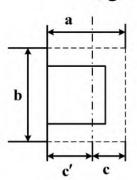
$$\alpha=\text{9}\,\text{°}\,,\beta=\text{FD}^{\text{o}}$$
 (1

$$\alpha = 40^{\circ}, \beta = 40^{\circ}$$
 (7

$$\alpha = 170^{\circ}, \beta = 40^{\circ}$$
 (7

$$\alpha = 9 \circ \circ, \beta = 170 \circ ($$

-119 شکل زیر، مقطع بحرانی یک ستون کناری بتن آرمه را برای محاسبات برش سوراخ کننده (عملکرد دوطرفه) نشان می دهد. مرکز سطح مؤثر در محاسبه مدول پیچشی (c') از کدام رابطه به دست می آید؟



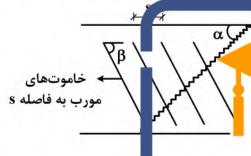
$$\frac{a^{r}}{(ra+b)}$$
 (1)

$$\frac{a(a+b)}{(7a+b)} (7$$

$$\frac{a^{r}}{r(a+b)}$$
 (r

$$\frac{a(a+7b)}{7(a+b)}$$
 (4

اسبت به طرفیت برشی یک تیر بتن آرمه با افزایش زاویه ترک (α) و افزایش زاویه خاموتهای مورب (β) (نسبت به محور طولی تیر) از ۴۵ درجه به (β) درجه، به ترتیب چه تغییری می کند؟



۱) با افزایش افزایش مییابد، با استی کاهش پیم

۲) با افزایش افزایش می یابد، با افزایس افزایش

۳) با افزایش کاهش می یابد، با افزایش β افزایس میابد.

۴) با افزایش ای کاهش می ابد، با افریس م مسس سی ب

۱۲۱- متوسط سالیا حجم ترافیک محمد می افیک محمد الیا حجم ترافیک محمد می افیک محمد می افیک محمد الیا محمد ال

 $rac{P_{c_1}}{hr}$ است؟ معادل سواری نها ۴ اسی، محم ترافیک در حهت شلوغ چند سواری در ساعت

mg 0 (1

140 (7

1710 (4

1910 (4

۱۲۲- در جدول زیر، احجام و فاصله حمل برای دو خط پخش داده شده است. کدام خط پخش مناسب تر و فاصله حمل آن چند متر است؟

1 * *	فاصله حمل (متر)	حمل (متر) ماه ه م مترمکعب) ۲۰ ه		70	40
حط پحس ۱	حجم (مترمكعب)	۲0	٨٥	40	90
٠	فاصله حمل (متر) حجم (متر مکعب)	10	100	40	۲0
حط پحس ۱	حجم (متر مكعب)	٨٥	40	۲0	90

۱) خط پخش ۱ و ۳۰

۲) خط پخش ۲ و ۴۲/۵

٣) خط يخش ١ و ٢/٥٥

۴) هر دو خط پخش شرایط و فاصله حمل مساوی دارند.

۱۲۳ در محل شکستگی مسیری با زاویه رأس \circ ۹ درجه، کوتاه ترین فاصله طولی نقطهٔ شروع و انتهای قوس طراحی شده، $\frac{r \circ o}{\sqrt{r}}$ است، شیب طولی مجاز در این قوس o/o درصد است، اختلاف ارتفاع نقاط شروع و انتهای قوس، کدام است؟

$$\frac{\sqrt{r}}{r}\pi (r) \qquad \qquad \frac{\sqrt{r}}{r} (r)$$

$$\frac{\pi}{\epsilon}$$
 (*

در قوس اجراء شده با دور e (بر بلندی) و f ضریب اصطکاک جانبی، هر دو برحسب اعشار و v (سرعت حرکت برحسب کیلومتر بر ساعت) کدام درست است؟

ی وقتی e>f و و $v=\circ$ ، اتومبیل بهسمت خارج قوس جابهجا می شود.

روقتی $\mathbf{e} < \mathbf{f}$ و و $\mathbf{e} < \mathbf{f}$ و میشود. $\mathbf{v} = \mathbf{e}$

v=0 و e>f و و e>r و و e>r و و e>r

۱۲۵ – یک قوس قائد سهمی درجه ۲ با طوا مورد رست است؟

 $y = -\circ_{/} \circ \circ \circ \beta x^{\mathsf{Y}} + \circ_{/} \circ \mathsf{Y} x + 1 \circ \circ \circ$

۱) قوس از نور گنبدی و دارای شیم سر الایی ۲ مشیم دوم سرازیری درصد است.

۲) قوس از نوخ گنبدی و دارای شیب بالایی ۱۲ رشیم دوم سرازیری درصد است.

۳) قوس از نور کاسهای و دارای شیب اول سربر ۱۰ درصد و شیب دوم سربالایی درصد است.

۴) قوس از نوخ کاسهای و دارای شیر درصد است.

۱۲۶- با کاهش درص هوا در مخلوط ۱۲۶- با کاهش درص

۱) همواره افزانی

۳) ابتدا افزایش و سپس کاهش (۴) ابتدا کاهش و سپس ایش

۱۲۷ – براساس نتایج زماش نیایج زماش نیایج زماش نیایج زماش نیایج زماش نیایج زماش نیایج زماش نیای خود مخلص آس لت (Va) حود تاریخ مخلص آس تاریخ مخلص تاریخ مخلص آس تاریخ مخلص تاریخ

ستند. برای لایه $MC - 70 \circ MC - 70 \circ MC - 70$ و $MC - 70 \circ MC - 70$ هستند. برای لایه اساس با تخلخل زیاد، کدام نوع مناسب تر و برای کدام مورد استفاده می شود؟

۱) MC - ۲۵، کاهش مصرف قیر و جلوگیری از نفوذ زیاد از این قیر که کندروانتر است.

. در قیر که کندروانی کمتری دارد. $MC - 70 \circ (1 \circ MC - 70)$

۳ - MC - V، کاهش مصرف قیر و جلوگیری از نفوذ زیاد از این قیر که کندروانتر است.

۸۰ - ۷۰ ، نفوذ قیر بیشتر در آن از این قیر که کندروانی کمتری دارد. $MC - v \circ (f)$

۱۲۹ وقتی از مصالح سنگی با فضای خالی زیاد برای تولید آسفالت استفاده میشود، بهترتیب، درصد قیر بهینه (مناسب) و فیلر مورد نیاز چگونه تغییر میکند؟

۱) کاهش _ کاهش _ افزایش _ افزایش

٣) كاهش _ افزايش _ كاهش

 ${f D}$ برای اینکه خرابی یک وسیله نقلیه معین در دو سیستم روسازی نشانداده شده یکسان باشد، ضخامت -170

باشد؟	4.1.	** -	·· :1	
: July	200	wo,	ساىب	حىد
	** *	,	_	

	/		
$a_1 = \circ_/ $ * Υ	10 cm	$a_1 = \circ_/ f f$	\ 1 o cm
$a_{\tau} = \circ_{/} 1 \tau$	16 cm	a ₇ = 0/14	16 cm
a _₹ = ∘/١	Y& cm	a _{\(\pi\)} = ∘/1	D
××× بستر	,	∞∞ بستر	,
(1)		(Y)	

، سائتىمتر	چند
10	(1
۱۵	(٢
7 0	(٣
70	(4









î

ا به اطلاع می رساند، کلید اولیه سوالات که در این سایت قرار گرفته است، غیر قابل استناد است و پس از دریافت نظرات داوطلبان و صاحب نظران کلید نهایی سوالات تهیه و بر اساس آن کارنامه داوطلبان استخراج خواهد شد. در صورت تمایل می توانید حداکثر تا تاریخ 1402/12/20 با مراجعه به سامانه پاسخگویی اینترنتی (request.sanjesh.org) نسبت به تکمیل فرم "اعتراض به کلید سوالات"/"آزمون کارشناسی ارشد سال 1403" اقدام نمایید. لازم به ذکر است نظرات داوطلبان فقط تا تاریخ مذکور و از طریق فرم ذکر شده دریافت خواهد شد و به موارد ارسالی از طریق دیگر (نامه مکتوب یا فرم عمومی در سامانه پاسخگویی و ...) یا پس از تاریخ اعلام شده رسیدگی نخواهد شد.

گروه امتحانی	نوع دفترچه	عنوان دفترچه
فني و مهندسي	С	مهندسـي عمران

شماره سوال	گزینه صحیح	شماره سوال	گزینه	شماره	گزینه	شماره	گزینه	شماره	گزینه م
1	2	31	2	61	3		2	121	2
2	4	32	3	62			4	122	1
3	1	33	3	62				123	4
4	3	34	2					124	3
5	3	35	1	(5		95		125	1
6	4	36	4			96		126	3
7	1	37	1					127	2
8	2	38	4		-	95	3	128	1
9	2	39	1	69	3	9	1	129	2
10	1	40	4	70				130	3
11	1	41	2	71	-	101			
12	4	42	3						
13	3	43	4	/3		105	4		
14	2	44	3						
15	3	45	2	/5	3	105	3		
16	2	46	1	76	2	106	1		
17	1	47	4	77	_1				
18	2	48		78	1	108	2		
19	3	49							
20	3	50		9	2	110	2		
21	1	51	1	81	4	111	1		
22	2	52	4	82	3	112	4		
23	4	53	3	83	1	113	1		
24	4	54	2	84	1	114	4		
25	1	55	1	85	2	115	3		
26	3	56	3	86	4	116	2		
27	1	57	3	87	1	117	3		
28	2	58	4	88	3	118	4		
29	2	59	1	89	2	119	2		
30	4	60	4	90	3	120	4		

خروج

سایت سازمان سنجش آموزش کشور

© 2024 Sanjesh Organization